**О результатах работы Западно-Сибирского следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации по расследованию преступлений коррупционной направленности**

Борьба с коррупцией является одним из важнейших направлений работы следственных органов, поскольку данные преступления представляют особую общественную опасность и угрозу национальной безопасности страны, существенно нарушают права граждан, подрывают основы государственности и экономических отношений.

Процессуальная деятельность органов следственного управления по выявлению, пресечению и предупреждению преступлений коррупционной направленности осуществляется на основе Федерального закона «О противодействии коррупции», в соответствии с требованиями приказов Председателя Следственного комитета Российской Федерации.

За 9 месяцев 2014 года следственным управлением по материалам коррупционной направленности возбуждено 178 уголовных дел. В суд направлено 111 дел данной категории.

Анализ уголовных дел коррупционной направленности свидетельствует о том, что наибольшее их количество возбуждается по [ст. 291 УК РФ](http://zakonbase.ru/ugolovnyj-kodeks/statja-291) (дача взятки), ст. 204 УК РФ (коммерческий подкуп), а также по фактам мошенничества (ст. 159 УК РФ), должностного подлога (ст. 292 УК РФ), получения взятки [с](http://zakonbase.ru/ugolovnyj-kodeks/statja-290) (т. 290 УК РФ).

Субъектами коррупционных преступлений в 2014 году становились лица из числа незаконных мигрантов, а также сотрудники подразделений ОАО «РЖД», таможни, Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, преподаватели и студенты вузов.

При этом следует отметить, что коррупция в сфере транспортной инфраструктуры, а точнее среди должностных лиц регулирующих и контролирующих органов, опасна значительными негативными последствиями для общества и граждан. Транспорт, как источник повышенной опасности, сам по себе несет множество рисков в процессе его эксплуатации. При совершении коррупционного правонарушения должностное лицо, извлекая для себя материальную выгоду, допускает отступление от нормального процесса его функционирования. В результате ослабляется контроль за потенциально опасными объектами, снижается уровень защищенности граждан – пользователей транспортом, а также нарушается порядок экономических отношений в области перевозок.

Именно по этой причине следственные органы ставят своей задачей не только установление и наказание виновного должностного лица, но и ликвидацию последствий его действий.

Еще одним направлением деятельности органов следствия в сфере противодействия коррупции является выявление и пресечение таких фактов в таможенных органах.

Так, благодаря профессиональной работе следователей удалось доказать причастность бывшего заместителя начальника поста – начальника отдела таможенного оформления и таможенного контроля № 3 Омского таможенного поста Омской таможни к получению взятки.

В ходе следствия установлено, что в сентябре 2013 года 35-летний предприниматель предложил сотруднику таможни за незаконное денежное вознаграждение в размере 200 тыс. руб. выдать паспорта транспортных средств на ввозимые на территорию России два грузовых автомобиля SHACMAN без присутствия их владельца, а также фактического предоставления автомобилей таможенному органу. С данным предложением последний согласился и в течение нескольких дней оформил необходимые документы.

26.09.2013 при передаче денег в обмен на ПТС оба были задержаны сотрудниками правоохранительных органов.

Приговорами суда взяткодателю назначено наказание в виде штрафа в размере 800 тыс. руб., бывшему сотруднику таможни – 5 млн. руб.

Анализ профилактической деятельности следственных отделов свидетельствует о том, что удалось добиться положительных результатов в указанном направлении деятельности.

Так, по всем оконченным уголовным делам на стадии расследования внесены представления. По результатам их рассмотрения к дисциплинарной ответственности привлечены должностные лица.

Принимая во внимание, особую сложность и важность уголовных дел указанной категории, в следственном управлении принимается ряд организационных мер, направленных на совершенствование деятельности по данному направлению.

Вопросы рассмотрения сообщений и расследования уголовных дел о преступлениях коррупционной направленности в течение года обсуждались на межведомственных и координационных совещаниях руководителей правоохранительных органов на транспорте и таможенных органов Западно-Сибирского региона. Обеспечивается взаимодействие с органами, осуществляющими оперативно-розыскную деятельность, а также управлениями федеральных контролирующих органов в области транспорта.

Работа по раскрытию и расследованию преступлений коррупционной направленности продолжается и остается одним из приоритетных направлений деятельности следственного управления и находится на личном контроле у руководства управления.