

В преддверии профессионального праздника и.о. руководителя Хабаровского следственного отдела на транспорте Восточного межрегионального следственного управления на транспорте СК России Друков И.С. дал интервью корреспондентам газеты «Молодой дальневосточник XXI»

Зона ответственности Следственного управления на транспорте СК РФ содержится в самом его названии. Самолеты, поезда, корабли - если преступления совершаются на одном из этих средств передвижения, расследуют его сотрудники именно этого ведомства.

Но это и фактор усложнения: поезд уедет, самолет улетит, а злодеев останется. Искать же злоумышленников приходится, зачастую, исследуя огромную территорию. О самых распространенных поводах для возбуждения уголовных дел и почему эта служба не только трудна, но и увлекательна, наш разговор с и.о. руководителя Хабаровского следственного отдела на транспорте Восточного межрегионального следственного управления на транспорте СК РФ, майором юстиции **ИГОРЕМ ДРУКОВЫМ**.

В топе преступлений, связанных с транспортом, по наблюдениям Игоря Друкова, верхние строчки занимают коррупционные злоупотребления и травматизм. И если в первом случае преступления совершаются и расследуются, в основном, на бумаге и с помощью различных средств коммуникации, то во втором всегда есть человеческие жертвы разной степени тяжести, а расследование может потребовать многодневных командировок и изучения многих километров местности.

По длинным рукам

В начале этого года мы писали о коррупционном преступлении, раскрытом хабаровскими транспортными следователями, которое распространилось по всей нашей необъятной Родине. Тогда к суду пришли московскую чиновницу, занимавшую один из руководящих постов в РЖД. Бирюки, стекавшиеся на ее банковские счета чуть ли не с каждого российского поезда, невозможно посчитать, но каждого эпизода хватало на многодневное уголовное дело. Начальники поездов воспринимали ежемесячные платежи (по несколько тысяч рублей) в ее карман как неизбежный налог на сложную работу. А чиновница всего лишь сообщала дату и время проверки состава контролерами, чтобы ответственные за порядок в вагонах успели подготовиться.

Проезд без опасности

За последние месяцы в пути правонарушители попали еще два ее окошка до незаконных отчислений дальневосточных коллег.

- Оба коррупционера брали взятки системно. Никем не брезговали - от рядового проводника и буфетчицы до начальника поезда и руководителя подрайонной организации, которая проводила строительные или ремонтные работы на объектах жд-инфраструктуры. Суммы варьировались от 20 тысяч рублей до полутора миллионов в разных случаях, - рассказывает **Игорь Друков**.

Поводы для взятки в такой крупной структуре, как дорога, всегда найдутся. По словам Игоря Друкова, объекты инфраструктуры строятся качественно и сдаются только в строго нормативном виде. Но в процессе бывают варианты. Например, чтобы провести какие-то работы на путях, требуется «окошко» в движении поездов. А чтобы его получить, необходимо собрать пакет документов, на что требуется время. Поезды быстрее попросят ответственного должностного лица организовать это «окошко» по одному закону, приводевая в просьбе пуллет конверт или смс о банковском переводе.

И пусть такие «полюбки» не приносят зла людям в конечном итоге, они все же являются преступлением.

Любовь между рельсов

Любое транспортное средство, вне зависимости от его габаритов и скорости, является потенциально опасным судителем травм. Что уж говорить о поездах, которые летят по рельсам со скоростью 60-100 км/час. Машинист всегда применяет экстренное торможение, когда видит человека на путях, но, по словам Игоря Друкова, поезд никогда не успевает остановиться до момента на пешехода.

В этом году случаи травматизма на рельсах ускорились с наступлением жарких температур. В январе-феврале получили ранение при встрече с поездом два человека, март прошел без происшествий, а с апреля и до сегодняшнего дня зафиксировано уже больше десятка случаев. Частой причиной становятся люди, которые пытаются перейти железнодорожные пути. А иногда это следствие банальной глупости, и даже не осознания.

Например, весной следователи погрузились в любовную коллизия с участием двух девушек 17 и 18 лет. Та, что старше, поссорилась с парнем и решила в отместку ему броситься под поезд. Но сначала подруги вышли за переездности любви. Страдалица улеплась между рельсами, дождалась летящего состава... Подруга в последнюю секунду перестала ее вытаскивать и метнулась прочь, но поздно: отброшенная ударом о локомотив, сломала ногу и разбита лицо. Виновица драмы между тем испытала незабываемые ощущения тронувшись над лицом вагонов без малейшего ущерба здоровью.

Другой эпизод, лишь по приходу судьбы не закончившийся трагически, был зафиксирован на станции Юбилейная в Хабаровске. Мужчина, пытаясь сэкономить на проезде, влез на крышу электропоезда, но в какой-то момент соскользнул между вагонами, задев оборудование под напряжением в десятки тысяч вольт. Как он не умер на месте, гадали и все пассажиры, и прибывшие вместе со «скорой» следователи...

- Следователь - самая важная фигура на месте происшествия. В нашу профессию не попадают случайно: студенты еще во время учебы проходят несколько практик и в процессе понимают, куда им пришла. Главная сложность - принимать правильные решения, потому что за каждым из них судьба человека. Но я точно знаю: эта профессия очень нужная, престижная и интересная, - уверен **Игорь Друков**.

№ 29, 20 - 27 июля 2022 г.

Материалы подготовила Елена Романова

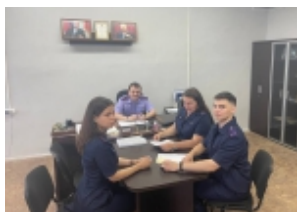
СТР. 11

Накануне празднования Дня сотрудника органов следствия Российской Федерации и.о. руководителя Хабаровского следственного отдела на транспорте Восточного межрегионального следственного управления на транспорте СК России Друков Игорь Сергеевич дал интервью корреспондентам газеты «Молодой дальневосточник XXI», в котором рассказал о расследовании преступлений коррупционной направленности, а также о резонансных случаях непроизводственного травматизма на объектах железнодорожного транспорта.

В завершении интервью Игорь Сергеевич поздравил коллег с праздником и пожелал всем

здоровья, карьерного роста и семейного благополучия!

Изображения



22 Июля 2022

Адрес страницы: <https://zapsib-sut.sledcom.ru/press/Intervju/item/1707641>