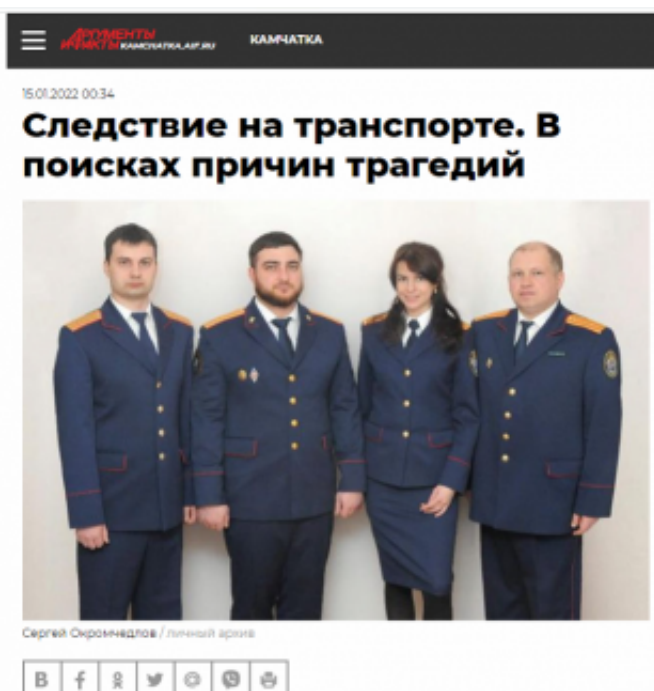


Руководитель Камчатского следственного отдела на транспорте Восточного МСУТ СК России Окроемчедлов С.М. в интервью корреспондентам газеты «Аргументы и Факты. Камчатка» рассказал о работе следственного отдела



На Камчатке продолжается расследование резонансных авиапроисшествий и гибели людей в море

15 января профессиональный праздник отмечают сотрудники Следственного комитета России. В 2011 году ведомство, до этого функционирующее при прокуратуре, обрело самостоятельность.

15 января 2011 года Следственный комитет Российской Федерации начал свою деятельность в качестве самостоятельного федерального государственного органа, уполномоченного вести предварительное следствие по наиболее сложным уголовным делам. Сегодня Следственный комитет занимает одно из центральных мест в системе правоохранительных органов нашей страны.

Столь значительная реорганизация предварительного следствия произошла в России впервые, несмотря на то, что идея создания независимого следствия берет свое начало еще со времен Петра I. Современное продолжение его судебной реформы - создание Следственного комитета

Российской Федерации.

В день празднования образования Следственного комитета Российской Федерации руководитель Камчатского следственного отдела на транспорте Восточного МСУТ СК России Окрочмедов Сергей Михайлович рассказал корреспондентам газеты «Аргументы и Факты. Камчатка» о следственном отделе в зону обслуживания, которого входит не только Камчатский край, но и Чукотский автономный округ.

Сергей Михайлович в своем интервью отметил, что в работе следствия на транспорте есть свои особенности. Специфика расследования транспортных происшествий требует наличие у следователя специальных познаний не только в уголовном законодательстве, но и во множестве нормативных актов, касающихся эксплуатации транспорта – кодексах, приказах, уставах, ГОСТах в области воздухоплавания, судоходства. Но самая серьезная отличительная черта происшествий, с которыми приходится сталкиваться сотрудникам следствия на транспорте, это трагичность последствий, связанная с гибелью людей. Поэтому наряду с профессионализмом, следователь должен обладать высокими личностными качествами, быть психологом, уметь искренне сопереживать.

Кроме того, Сергей Михайлович рассказал корреспондентам о расследовании резонансных уголовных дел о преступлениях, совершенных на объектах воздушного и водного транспорта на территории региона.

Ознакомиться с интервью Вы можете по ссылке:
https://kamchatka.aif.ru/incidents/sledstvie_na_transporte_v_poiskah_prichin_tragediy

16 Января 2022

Адрес страницы: <https://zapsib-sut.sledcom.ru/press/Intervju/item/1647687>