

# В преддверии 11-летия со Дня образования Следственного комитета Российской Федерации руководитель Хабаровского следственного отдела на транспорте Восточного межрегионального следственного управления на транспорте СК России Раднаева Н.Б. дала интервью корреспондентам газеты «Молодой дальневосточник XXI»

**Следствие ведут**

## В воздухе, на рельсах, на воде

15 января Следственный комитет РФ отмечает 11 лет со дня образования

**Н**екруглую дату отметят сотрудники всего Следственного комитета страны, выделенного из структуры прокуратуры одннадцать лет назад. «На территории», как говорят следователи, конечно же, преступлений совершаются гораздо больше, фактически ежедневно. Те же злодействия (а зачастую - просто несчастные случаи, которым тем не менее требуется правовая оценка) на транспорте происходят редко. Но и там бывают дела, которые требуют серьезных расследований. О самых запомнившихся происшествиях за последние годы рассказала руководитель Хабаровского следственного отдела на транспорте Восточного межрегионального следственного управления на транспорте СК РФ Надежда Раднаева.

В ушедшем году ведомство пережило большую реструктуризацию. В одно региональное управление объединены все Сибирь и Дальний Восток, 16 отделов. В территории обслуживания следственного отдела под руководством Надежды Раднаевой входит объекты транспорта, расположенные на территории Хабаровского края, ЕАО и Магаданской области. Центр Следственного управления находится в Новосибирске. На длинные сроки от промышленности до приговора (или, наоборот, его отсутствия) влияют не только расстояния, но и специфика жизни «на северах». Следователь должен дать заключительную правовую оценку, например, внезапной смерти человека на вахте в многометровом морском рейсе. Вначале надо дождаться, пока корабль вернется в родную гавань, потом найти и спросить всех свидетелей, которые зачастую проживают в совершенно разных областях, провести экспертизы...

Тем не менее следователи доводят до суда даже тех преступников, кто чувствует себя в полной безопасности в разных уголках страны. Такое знаковое дело, растворяющее буквально по всей Дальневосточной ветке железнодорожной сети, недавно было расследовано в Хабаровске.

В каждом железнодорожном составе есть начальных пассажирского поезда. Их работу контролирует ренейский аппарат АО «ФПК» и штрафует за нарушения. Следователи доказали семь эпизодов коммерческого подкупа главного ревизора Дальневосточного регионального отделения АО «ФПК», которая сообщила начальникам поездов, когда к ним придет проверка, чтобы они успели подготовиться, - рассказала Надежда Раднаева.

По данным следствия, эта история тянулась с 2014 года. Чтобы заранее знать, когда и поезд придет проверка, начальники платили «день» главному ревизору Дальневосточного регионального отделения АО «ФПК». Схемы преступной деятельности были разные - по 7,5 тысячи рублей за поездку или квартальная фиксированная сумма. В месяц доходило до 45 тысяч рублей от одного начальника поезда. Остаётся только догадываться, сколько в итоге составила «надбавка» к официальной зарплате руководительницы такого уровня федеральной структуры. В ходе следствия она оправдывалась - мол, помогала начальникам пассажирских поездов и поездной бригады более щадительно подготавливаться к проверкам, так что это и не преступление вовсе, а добре дело. Тем не менее законное наказание получила и сотрудник АО «ФПК», и те, кто отправил ей «прибавку к зарплате».

«Воздушные происшествия с трагическим исходом случаются в России каждый год. А в 2020-м в Магаданской области чуть не заминировалась трагедией так и не случившийся полет аппарата малой авиации Ан-2, который должен был доставить выхваченное вместе с их багажом к месту работы. В неменее чем скромном пространстве «курурузника» погрузились 12 человек. Примечательно, что самые уязвимые работники самостоятельно заняли хвостовую часть, где уже находился их багаж. Второй пилот, который должен распределить пассажиров согласно их весу разномерно по салону, посчитал среднюю массу взрослых мужчин по 80 кг на каждого и удовлетворялся распечатками. По факту загрузки составила не менее 445 кг багажа, а общий вес пассажиров - 1075 кг. Да еще и самовольная рассадка значительно утяжеляла заднюю часть самолета, разбалансировала центровку. Волетный вес воздушного судна Ан-2 вместе с пассажирами и маслом составил 5910 кг, чем превысил максимально допустимый 5500 кг почти на пятисот.

Таким образом, команда воздушного судна нарушила правила безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта, не проявив лично фактическое размыщение по салону воздушного судна людей и груза, не удостоверившись, что груз надежно закреплен и не находится в хвостовой части самолета, не приняв меры при проверке центровочного графика, не предупредив пассажиров о запрете передвижения по салону воздушного судна во время полета, - рассказала Надежда Раднаева.

С трудом оторвавшись от земли, «анчурка» рухнула обратно. По счастью, никто не погиб, но все находившиеся внутри люди получили различные травмы. Решением суда командир воздушного судна, который был обязан проконтролировать размещение нагрузки, заплатил штраф 100 тысяч рублей.

Воздемы любой глубины и протяженности всегда являются зоной повышенной опасности для людей. Особенно, если грубо нарушают элементарные правила поведения на воде.

В октябре 2019 года патрульный катер с выключенными ходовыми огнями несся с превышением скорости от базы отряда «Зимник» по Амурской протоке в Хабаровск. В районе затона он врезался и, можно сказать, надвое расположившийся маломерный катер «Амур», в котором находились два человека. Кто управлял патрульным судном, разбирается придется долго. Его капитан и инспектор ГИМС, извергавшиеся из поезда с празднованиям дня рождения из знакомых, оформленной как рейд, у嘉年华, друг на друга. В итоге выяснилось, что виноват все же капитан, а инспектор уже «участник» и уступил к тому моменту, когда катера чуть не убил двух людей на «Амуре». Оба получили тяжелые травмы, а виновник оплатил им лечение и стоимость катера.

Ежедневная работа следователей на транспорте, может быть, не слыть увлекательной, как насыщенные событиями будни оперативных сотрудниками. Но это и отличная новость. Как и то, например, что за последние несколько лет в крае не произошло ни одного убийства на транспорте.

В преддверии праздника Надежда Раднаева поздравила своих коллег и пожелала здоровья, карьерного роста, успехов в нальной работе, семейного благополучия. Редакция с уважением присоединяется к поздравлению.

Материалы подготовила Елена Раманова

№ 1-2, 12 - 19 января 2022 г.

СТР. 5

15 января 2011 года вступил в силу Федеральный закон от 28 декабря 2010 года № 403-ФЗ «О Следственном комитете Российской Федерации». С этого дня Следственный комитет России выделен в самостоятельную структуру.

Руководитель Хабаровского следственного отдела на транспорте Восточного межрегионального следственного управления на транспорте СК России Раднаева Надежда

---

Борисовна дала интервью корреспондентам газеты «Молодой дальневосточник XXI», в котором рассказала о расследовании наиболее резонансных преступлениях на водном, воздушном и железнодорожном транспорте, совершенных на территории Хабаровского края, в том числе о расследовании преступлений коррупционной направленности.

В завершении интервью Раднаева Надежда Борисовна поздравила коллег с праздником Днем образования Следственного комитета России! Пожелала коллегам здоровья, карьерного роста и семейного благополучия!

15 Января 2022

Адрес страницы: <https://zapsib-sut.sledcom.ru/press/Intervju/item/1647642>