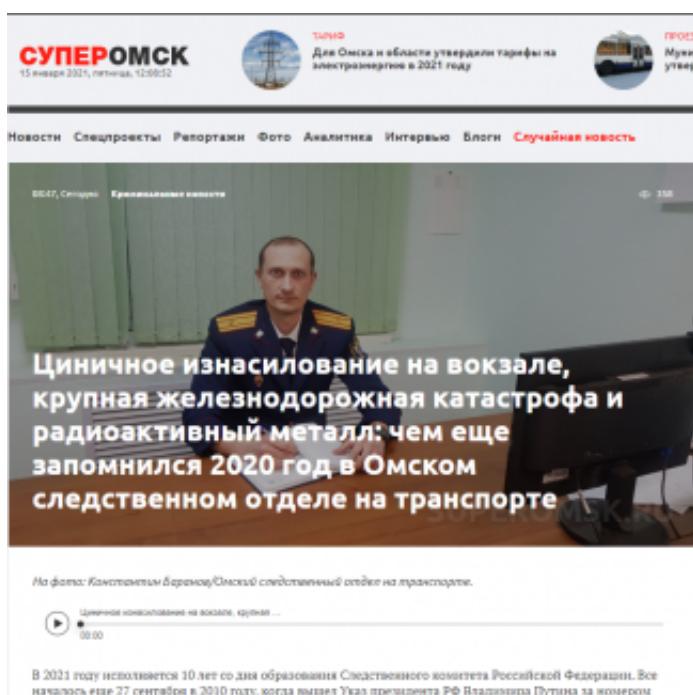


Интервью и.о. руководителя Омского следственного отдела на транспорте Западно-Сибирского следственного управления на транспорте СК России Баранова К.А. о резонансных делах, расследованных следователями следственного отдела



В 2021 году исполняется 10 лет со дня образования Следственного комитета Российской Федерации. Все началось еще 27 сентября 2010 года, когда вышел Указ президента РФ Владимира Путина за номером 1182 «Вопросы Следственного комитета Российской Федерации», который и стал отправной точкой образования ведомства. Официально же СК РФ начал свою работу с 15 января 2011 года.

Одним из структурных подразделений Следкома является Следственное управление на транспорте, которое занимается расследованием преступлений и происшествий, которые так или иначе связаны с водным, воздушным и железнодорожным транспортом.

В Омской области этой работой занимаются следователи Омского следственного отдела на транспорте Западно-Сибирского следственного управления на транспорте. В преддверии юбилея «СуперОмск» побеседовал с исполняющим обязанности руководителя этого отдела,

майором юстиции Константином Барановым. Поговорили о самых значимых и не очень делах 2020 года, о тех, что запомнились, которые шокировали или потребовали немалых усилий в работе.

— **Константин Анатольевич, фраза эта уже, наверное, оскомину набила, но все же: 2020 год был сложным и тяжелым, много всего произошло, вот и начну с жести. Расскажите о каком-нибудь деле, которое лично вас чем-то шокировало или заставило содрогнуться?**

— *Было одно, которое поразило своей непонятной жестокостью и циничностью. Это изнасилование приезжей из Иркутской области на территории Омского железнодорожного вокзала. Хотя само событие и произошло еще в ночь с 12 на 13 октября 2019 года, но расследованием этого преступления мы занимались уже в 2020 году. Все началось с того, что уже 13 октября в полицию обратилась женщина и сообщила, что ее изнасиловали и обворовали. В ходе первоначальной проверки было установлено, что в ту ночь она распивала алкоголь с парочкой без определенного места жительства. Стоит отметить, что потерпевшая – инвалид детства и с трудом отдает отчет значениям своих поступков, наверное, потому она и оказалась в такой компании. Так вот, когда алкоголь закончился, собутыльники заявили, что, мол, за выпитое придется расплатиться.*

— **И что же они потребовали в качестве расплаты?**

— *Не потребовали, а взяли силой. Подозреваемые избили и запугали потерпевшую, после чего изнасиловали ее и совершили насильственные действия сексуального характера. При этом в этом циничном унижении и издевательствах участвовали как мужчина, так и женщина. После этого последняя еще и ограбила жительницу Приангарья: забрала имущество на общую сумму 2 400 рублей.*

— **Как удалось задержать подозреваемых?**

— *Помогло то, что потерпевшая практически сразу обратилась в полицию, а дальше дело техники, точнее слаженной работы наших следователей и сотрудников транспортной полиции.*

— **Константин Анатольевич, как я понимаю, следствие длилось почти полгода, были сложности с доказыванием вины?**

— *Были, и немалые. Как я уже говорил, пострадавшая – инвалид детства, в момент совершения преступления она была практически в беспомощном состоянии, да к тому же плохо понимала значение своих действий, а также с трудом давала показания. Поэтому по делу пришлось провести более 15 судебных экспертиз, в том числе 4 судебно-психиатрических экспертизы, биологическую экспертизу, 2 молекулярно-генетические*

экспертизы, 5 судебно-медицинских экспертиз. После этих экспертиз вскрылся, пожалуй, главный цинизм этого преступления.

— И что же это?

— Обвиняемые могли заразить потерпевшую ВИЧ-инфекцией, но, к счастью, этого не произошло.

— Суд уже рассмотрел это уголовное дело?

— Да, обвиняемые уже ответили перед законом за свои деяния. Мужчина получил 4 года и 3 месяца лишения свободы, женщина – 4 года и 6 месяцев.

— Константин Анатольевич, минувший год был отмечен целой чередой серьезных катастроф, на ваш век что-то перепало?

— Перепало, благо обошлось без жертв. Это сход 30 вагонов грузового поезда и тепловоза на станции Татарская 8 ноября 2020 года в Новосибирской области. Поскольку в зону нашей ответственности попадает не только территория всей Омской области, но и часть Новосибирской. Расследование этого происшествия пало на наши плечи.

— Это тот самый инцидент, из-за которого несколько сотен человек столкнулись с неудобствами, когда некоторые пассажирские поезда стояли по 5 часов?

— О, это происшествие не только пассажирам неудобства создали. Я и наши сотрудники буквально жили на месте происшествия более четырех суток.

— Раз так, расскажите подробности этого ЧП?

— Все началось 8 ноября 2020 года, когда около 16 часов из дежурной части Линейного отдела МВД на станции Барабинск поступило сообщение о сходе 30 вагонов и тепловоза грузового поезда на станции Татарская. Наша следственная группа незамедлительно выехала на место ЧП. То, что мы там увидели, это как кадр из фильма-катастрофы: искореженные вагоны, рельсы, шпалы.

— И что же удалось установить при первоначальном осмотре места происшествия?

— Сход вагонов и тепловоза произошел с 3 по 7 пикеты 2879 километра станции Татарская Западно-Сибирской железной дороги. Повреждения получили 30 вагонов, груженных щебнем, минеральными удобрениями, в том числе и нитроаммофосками и известью. Среди сошедших оказались и семь вагонов цистерн с дизельным топливом низшего качества и патокой. Повреждения получил и тепловоз. Помимо этого, были разрушены рельсошпальные решетки,

стрелочные переводы, железобетонные шпалы и мачты контактной сети.

— Какие-то рабочие версии произошедшего сразу выдвигались?

— Уголовное дело было возбуждено практически сразу. На месте проведено совещание, в котором приняли участие руководство Западно-Сибирского следственного управления на транспорте, транспортный прокурор, представители МВД и ФСБ, а также следователи татарского Следкома. Было выдвинуто несколько версий произошедшего: от технической неисправности до террористического акта.

— Терракт не подтвердился?

— Да, так и есть. Был организован выезд специалистов инженерно-технического отдела ОМОН «Штурм» Росгвардии по Омской области, которые провели тщательное обследование станции Татарская и прилегающей к ней территории на предмет взрывчатых веществ или их составных частей. В этой работе использовалось и несколько служебных собак. В итоге никакой взрывчатки или частиц взрывчатых веществ так и не нашли, также был проведен не один десяток судебно-химических экспертиз. Потому версия террористического акта не подтвердилась.

— Что сейчас, какие версии в приоритете, как продвигается расследование?

— Версий несколько. Это и различные технические неисправности, и халатность должностных лиц, и некачественные ремонт. В общем, о чем-то конкретном говорить пока рано, расследование продолжается, проводится огромное количество всевозможных экспертиз и исследований.

— Константин Анатольевич, о жести поговорили, железнодорожный транспорт затронули, а как дела обстоят дела на водных артериях региона, я так думаю многим до сих пор вспоминается катастрофа теплохода «Полесье»?

— Подобного, слава богу не было, и надеюсь уже никогда не повторится. Однако был один инцидент со столкновением на реке Иртыш, который вполне мог привести к печальным последствиям с человеческими жертвами. Дело в том, что в июне этого года житель Омска решил немного подзаработать на прогулках по Иртышу. Для этого 10 июня 2020 года он разместил объявление на сайте «Авито», мол, предлагаю прогулки по реке на катере, указал свой номер телефона и стоимость: 4 900 рублей за час. При этом у обвиняемого не было ни лицензии на какую-либо деятельность на морском или речном транспорте, ни регистрации в качестве индивидуального предпринимателя.

— Раз вы об этом рассказываете, нашлись желающие, которые и попали в передрагу?

— Нашлись. Примерно в полчетвертого дня 17 июня наш фигурант, будучи пьяным, договорился с шестью омиками о прогулке и получил предоплату в 2 000 рублей. Затем без какого-либо инструктажа о технике безопасности и без спасательных жилетов усадил всю компанию в маломерное судно на причале по улице Граничной и поехал.

— **И чем же закончилась эта прогулка?**

— А закончилась она бум. Просто во время прогулки фигурант уголовного дела неоднократно бросал управление, куда-то отлучался, не следил за движением и в результате влетел в судоходный знак. Лишь по счастливой случайности это столкновение обошлось без травм и человеческих жертв.

— **Что стало наказанием для этого так называемого капитана?**

— Его признали виновным по всем инкриминируемым статьям и ограничились судебным штрафом в 60 тысяч рублей.

— **Константин Анатольевич, не могу не спросить о должностных преступлениях, экономических и коррупционных делах.**

— Были и такие. Так, одно из должностных преступлений могло поставить под угрозу жизнь и здоровье людей. Причем здоровье это могло пошатнуться из-за радиации.

— **Даже так?!**

— Да, как установило следствие, с января по май 2020 года жительница Новосибирской области, которая трудилась в должности сотрудника отдела гигиены и эпидемиологии филиала ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в Новосибирской области», решила немного облегчить себе работу. Для этого она не проводила осмотры и замеры радиационного фона металлолома, который находился в железнодорожных вагонах. В протоколы же она вносила ложные сведения якобы о проведении радиационного контроля партий лома черных металлов, а также об отсутствии в нем локальных источников ионизирующего излучения и радиоактивного загрязнения.

— **И много раз она таким образом упрощала себе жизнь?**

— В обвинительном постановлении было отражено 47 эпизодов такой преступной деятельности, которая попадала под действие статьи «Служебный подлог».

— **Обвиняемая признала вину в инкриминируемых деяниях?**

— Признала в полном объеме, это, пожалуй, и спасло ее от более сурового наказания.

Куйбышевский районный суд города Омска признал ее виновной и назначил лишь судебный штраф в 30 тысяч рублей.

— Константин Анатольевич, может быть, запомнились какие-то курьезные дела или преступления, где из-за глупости и жадности пришлось серьезно поплатиться?

— Одно точно запомнилось. Два подростка в городе Барабинске, который находится в нашей зоне ответственности, в апреле прошлого года нашли на обочине дороги портмоне, в котором находилась банковская карта и листочек с ПИН-кодом. Затем эта парочка не придумала ничего лучше, как снять деньги с этой карты в здании железнодорожного вокзала на станции Барабинск. Один из обвиняемых остался наблюдать за обстановкой, а второй зашел в помещение, проследовал к терминалу и снял с карты 11 200 рублей.

— А зачем было наблюдать за обстановкой, если любой вокзал буквально нашпигован камерами видеонаблюдения?

— В этом и состоит главная глупость данного преступления. Оперативники отследили время транзакции, просмотрели записи и задержали наших фигурантов. Перед судом им пришлось отвечать за кражу. Одного из юношей суд приговорил к 1 году условно, а вот второй отправился в воспитательную колонию на 1 год и 1 месяц.

— Константин Анатольевич, в последнее время происходит очень много происшествий, когда граждане получают тяжелейшие травмы или лишаются жизни, попадая под железнодорожный транспорт. В чем причина?

— Не в последнее время, эта проблема актуальна уже несколько лет. Одна из основных причин этого – фактор «наушников и капюшонов»: пострадавшие либо не видят, либо не слышат, а иногда и то и другое, приближающийся состав. Еще одной распространенной проблемой остается нахождение граждан на путях в состоянии алкогольного опьянения, зачастую вне установленных для перехода мест.

— Что ж, пожалуй, на этом все, и в заключение озвучьте краткие итоги 2020 года.

— В 2020 году следователями Омского следственного отдела на транспорте завершено следствие по 46 уголовным делам, из них 38 направлено прокурору или в суд с утвержденным обвинительным заключением, а 1 с постановлением о применении принудительных мер медицинского характера. Еще 3 производства ушли в суд в порядке «судебного штрафа» и 2 уголовных дела были прекращены. Помимо этого, было рассмотрено 232 сообщения о преступлениях, по которым возбуждено 94 уголовных дела.

— Спасибо вам, и поздравляю с юбилейной датой образования Следственного комитета РФ. Успехов вам и вашим коллегам в работе.

— Спасибо за поздравление и, пользуясь случаем, хочу поздравить всех сотрудников и пенсионеров Следственного комитета Российской Федерации с юбилеем.

Источник: https://superomsk-ru.turbopages.org/superomsk.ru/s/news/97072-tsinichnoe_iznasilovani_e_na_vokzale_krupnaya_jelez/?utm_source=turbo_turbo

15 Января 2021

Адрес страницы: <https://zapsib-sut.sledcom.ru/press/Intervju/item/1538572>