
Следователь по особо важным делам Красноярского следственного отдела на транспорте Антон Крючков "Водная трагедия и заложники. Как работает Следственный комитет на транспорте» - интервью Ачинскому информационному порталу "24 SIBINFO.RU"

Есть такая структура - Следственный Комитет на транспорте. Организовано это ведомство в 2011 году вместе с образованием СК России. Выделение «транспортников» в отдельное ведомство не прихоть и не раздувание штатов, а необходимость. Их поле деятельности - это водный, воздушный и железнодорожный транспорт. Особенность в том, что от следователя требуются знания не только в уголовном и уголовно-процессуальном законодательстве, но и во множестве нормативных актов, которыми должны руководствоваться эксплуатанты транспорта при обеспечении безопасности его функционирования.

Ежедневно, кропотливо сотрудники следкома разбираются в различных кодексах, приказах, уставах, ГОСТах в области воздухоплавания, судоходства, грузо- и пассажироперевозок. Территория обслуживания следственного отдела в Красноярске с дислокацией в Ачинске поражает своими масштабами, если учесть, что на весь отдел это один следователь по особо важным делам капитан юстиции Антон КРЮЧКОВ.

- Дислокация Ачинск, если считать по железнодорожным путям, – это 1100 километров , 44 станции. 3 железнодорожных вокзала, 15 залов ожидания, « локомотивных депо, 2 вагонных. 10 грузовых дворов, одна контейнерная площадка, железнодорожные школы, детские сады, огромное количество проходящих поездов, аэропорты. Посадочные площадки, речной транспорт и так далее. В целом, участок огромный. Здесь и часть Красноярского края, часть Кемеровской и Иркутской областей, республика Тыва. За мной закреплена территория, начиная от республики Хакасия: от Учумадо Ачинска; затем до Мариинска - Кия-Шалтырь - и Лесосибирская ветка ЖД. Это практически размером с Германию, - рассказывает Антон Михайлович.

Всегда в движении

Хозяйство большое и беспокойное. Специфика работы в постоянном движении.

- Всегда нужно быть готовым к выезду. Взял тревожный чемоданчик и вперед. Выходные и

праздники - это не для меня, - без всякого сожаления говорит мой собеседник. – Конечно, времени свободного практически нет, с семьёй вижу редко, но это моя работа.

Основная сложность расследования преступлений на транспорте в том, что люди, совершившие преступления на объектах транспорта, постоянно находятся в движении, способны в короткие сроки покинуть не только Красноярский край, но и пределы нашей страны. Поэтому следователь весьма ограничен во времени, не имеет право на ошибку. Каждую минуту он должен быть готов выдвинуться на место происшествия в любую точку, другими словами - находится в состоянии постоянной мобильной готовности. Кроме того, производство осмотра места происшествия, проверки показаний на месте не должны усложнять нормальное движение поездов; в некоторых случаях они сопровождаются сложными техническими расчетами, а иногда несут повышенную опасность для жизни и здоровья всех участников следствия.

Водная трагедия и заложники

Мой собеседник вспоминает, в каких условиях приходилось работать на месте крушения вертолёта МИ-8, которое произошло в 2015 году.

- Я был одним из тех следователей, кто выезжал на место происшествия. В результате крушения погибли 13 человек. Вертолёт упал в реку. Всё заледенело, мороз был за минус 30 градусов, и в таких условиях мы работали несколько дней.

Ещё одно резонансное дело, которое расследовал Антон КРЮЧКОВ, связано с трагедией, произошедшей минувшим летом на озере Большое. Там маломерное судно произошло близко к берегу, и погибла девочка. Хозяин судна с места происшествия скрылся, но в результате оперативных мероприятий и грамотных действий следственной группы виновник трагедии был найден. Им оказался житель города Шарыпова, а неподалёку от озера нашлось и его плавсредство. Сейчас материалы дела уже в суде и хотя владелец катера вину свою не признал, в документах есть неопровержимые доказательства его причастности к гибели несовершеннолетней. И ещё один факт из профессиональной деятельности «важняка» КРЮЧКОВА.

- Чуть более года назад на станции Учум Шарыповского района произошёл захват заложников. Подросток в состоянии алкогольного опьянения начал бросать камни в подошедший на станцию поезд и проводника. Разумеется, был вызван наряд полиции. В попытках скрыться несовершеннолетнему удалось проникнуть в служебное помещение вокзала и захватить в заложницы женщину. Приставив ей к горлу шило, он стал предъявлять требования к государству – требовал автомобиль, свободный проезд и прочее. В результате длительных переговоров подростка удалось хитростью выманить на улицу. Там его захватили и освободили заложницу. Никто не пострадал. Несовершеннолетний уже осуждён на длительный срок за терроризм.

Смертельное заблуждение

Но самая серьезная отличительная черта происшествий, с которыми следкому на транспорте приходится сталкиваться, - это тяжесть и трагичность последствий, которая, к сожалению, связана с гибелью большого количества людей. Как говорится, правила безопасности на транспорте написаны кровью, пренебрежение ими недопустимо и влечёт за собой серьёзные последствия. Именно поэтому расследование преступлений, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации водного, воздушного и железнодорожного транспорта, а также оказанием услуг, не отвечающих требованиям безопасности, является приоритетным направлением деятельности Следственного комитета.

- Ещё раз хочу напомнить, что на железнодорожных путях находиться очень опасно. Существует ошибочное мнение, что поезд большой и шумный, и не заметить его приближение невозможно. Это не так, особенно, если люди находятся в алкогольном опьянении или гуляют в наушниках. Железная дорога не прямая. Есть много извилистых участков, а если ветер дует в сторону идущего состава, то его услышать сложно. Опять же, тормозной путь поезда иной раз составляет свыше километра, поэтому, трагедия может произойти за несколько секунд. Не успел отойти на безопасное расстояние - и всё.

Право на право

Кроме того, в ведении следкома расследование преступлений, совершённых по службе сотрудниками таможенных органов, линейных подразделений МВД России на транспорте и должностными лицами органов исполнительной власти, осуществляющих свою деятельность в сфере транспорта. Следователь по особо важным делам Антон КРЮЧКОВ готов прийти на помощь работникам предприятий, если их права нарушаются. Только в этом году направлены в суд два уголовных дела в отношении нерадивых руководителей.

- Можно обратиться к нам в случае невыплаты заработной платы, нарушения трудовых прав в части травматизма. Я владею всей нормативной базой, связанной со спецификой работы железной дороги. Есть опыт и знания, я всегда готов прийти на помощь, - завершает нашу беседу Антон Михайлович.

Источник: <https://24sibinfo.ru/materials/articles/vodnaya-tragediya-i-zalozhniki.-kak-rabotaet-sledstvennyj-komit-et-na-transporte>

17 Октября 2020

Адрес страницы: <https://zapsib-sut.sledcom.ru/press/Intervju/item/1510780>