
Руководитель Абаканского следственного отдела на транспорте Западно-Сибирского следственного управления на транспорте СК России: "Работа уже давно не делится на дамскую и недамскую" - интервью ИА "Хакасия" в преддверии Международного женского дня

Руководитель Абаканского следственного отдела на транспорте: Работа уже давно не делится на дамскую и недамскую

Ни для кого не секрет, что в Хакасии есть такие женщины, что и коня на скаку остановят, и в горящую избу войдут... Они многим мужчинам легко дадут фору. Одна из таких представительниц прекрасной, но вместе с тем отважной половины стала героиней эксклюзивного праздничного интервью.

На вопросы журналиста 19rus.info ответила сильная, обаятельная и привлекательная руководитель Абаканского следственного отдела на транспорте Западно-Сибирского следственного управления на транспорте Следственного комитета РФ, полковник юстиции Наталья Симонова.

- Наталья Александровна, вы возглавляете подразделение серьезной силовой структуры. В преддверии женского праздника, хотелось бы поинтересоваться - каково это: заниматься таким, казалось бы, недамским делом?

- В наше время работа уже давно не делится на дамскую и недамскую. Женщины успешно трудятся в самых различных сферах, в том числе и в силовых структурах. Конечно, служба в органах Следственного комитета России не из простых и предполагает зачастую наряду с умственными и физические нагрузки. Но ведь рядом есть коллеги-мужчины, которые всегда готовы прийти на помощь и своим крепким плечом, и мудрым советом.

- Поделитесь секретом, как женщины становятся полковниками юстиции, приходилось мужчин расталкивать руками? Не в буквальном смысле, конечно.

- К счастью, расталкивать никого - ни мужчин, ни женщин - не приходилось. Все дело в том,

что я просто люблю свою работу, всегда стараюсь честно и добросовестно исполнять свои служебные обязанности. Свою трудовую деятельность я начинала в 1991 году с должности помощника прокурора. Тогда мне казалось, что работа следователей прокуратуры - это абсолютно неженское дело, потому что женская психика неспособна вынести такие нагрузки. К тому же в режиме практически круглосуточной работы невозможно построить крепкую семью и растить детей. А ведь к чему, если не к этому стремится практически каждая женщина. Но когда пришлось поработать следователем, я поняла, что ошибалась, в том числе и потому, что у меня неплохо получалось расследовать дела. Тогда я поняла, что это - моё, и в дальнейшем менять следственную работу на иную сферу не захотела, хотя такие возможности были. Ну а специальное звание полковника юстиции - это, прежде всего, результат более чем 20-летней работы в следствии.

- Расскажите нашим читателям, насколько широк круг ваших обязанностей?

- Круг моих обязанностей определяется занимаемой мною должностью. И кроме тех обязанностей, которые определены спецификой специализированного следственного органа, а именно следственного отдела на транспорте, среди которых проверка сообщений о преступлениях и расследование уголовных дел о преступлениях, совершенных на объектах воздушного, водного и железнодорожного транспорта, мне, как руководителю, надлежит ежедневно решать и другие вопросы управленческого характера, руководить подчиненными сотрудниками, решать организационные проблемы.

- Много ли в вашем подчинении представительниц прекрасной половины? И сколько мужчин? С кем проще работать?

- Абаканский следственный отдел на транспорте небольшой, в моем подчинении трое мужчин и одна женщина. Коллектив дружный, все следователи в подчинении - мужчины, работу с которыми строю, основываясь на их деловых качествах, распределяю служебные задачи таким образом, чтобы каждый мог успешно их выполнять и проявлять себя наилучшим образом.

- Нельзя не воспользоваться случаем и не спросить вас об очень резонансной теме. Так что позвольте несколько отойти от праздничной темы.

На каком этапе сейчас расследование трагедии с упавшим в Туве в октябре 2014 года вертолетом МИ-8? На борту находились жители Саяногорска и Абакана. Что-то уже известно о причинах и виновных в случившемся? Сколько все-таки человек было на борту, их личности идентифицированы?

- По уголовному делу о катастрофе вертолета Ми-8 в октябре 2014 года в настоящее время ожидается заключение комиссии Межгосударственного авиационного комитета, в котором будет определена конкретная причина авиакатастрофы, а задача следствия - установить виновных в этом лиц. Можно отметить, что в момент крушения вертолета имели место крайне

неблагоприятные погодные условия, существенно ограничивающие видимость, которые, вероятнее всего, сыграли свою роковую роль. Результаты осмотра места крушения позволяют предположить с высокой долей вероятности столкновение воздушного судна со склоном горы в ходе полета. Однако повторяюсь, что вывод о причинах катастрофы сделает комиссия МАК.

Как было установлено еще на стадии возбуждения уголовного дела, на борту воздушного судна находилось 14 человек. Проведенные по уголовному делу различные экспертизы это подтвердили.

- На сегодняшний момент есть подобные резонансные дела, подведомственные Абаканскому следственному отделу на транспорте? Если да, расскажите о них.

- В настоящее время в производстве следственного отдела находятся уголовные дела о получении взятки руководящим работником железнодорожного транспорта, о травмировании работника железнодорожного транспорта при производстве работ вследствие нарушения его начальником правил охраны труда, об оказании услуги по перевозке авиационным транспортом пассажиров, не отвечающей требованиям безопасности их жизни и здоровья.

Информация о возбуждении данных дел доводилась до сведения средств массовой информации, о подробностях расследования в настоящее время говорить преждевременно. Одно могу сказать: все три уголовных дела находятся на контроле, принимаются все меры в целях скорейшего завершения их расследования.

- Скажите, больше всего людей на территории Хакасии погибает, получает травмы при происшествиях на железнодорожном, водном или воздушном транспорте? Назовите статистические числа и причины.

- Наибольшее число травмированных регистрируется на объектах железнодорожного транспорта. В 2015 году таких случаев было двадцать два, в том числе со смертельным исходом - 13, погиб один подросток. На объектах водного транспорта в 2015 году погибло двое граждан. Во всех случаях причиной трагедий явились неосторожные действия самих пострадавших на объектах транспорта, а именно в тех местах, где нахождение граждан запрещено. В большинстве случаев граждане находились в состоянии алкогольного опьянения. Хотелось бы, пользуясь случаем, очередной раз обратиться к жителям Хакасии: осмотрительность и соблюдение правил поведения на объектах транспорта, в том числе на железной дороге, может сохранить жизнь. Поскольку объекты транспорта являются источником повышенной опасности для жизни и здоровья.

- Не стоит сомневаться, что вам часто приходится расследовать факты коррупции, от которой и Хакасия страдает?

- Борьба с коррупцией является одним из приоритетных направлений деятельности

следственных органов Следственного комитета Российской Федерации. В 2015 году следственным отделом направлено в суд 15 уголовных дел о коррупционных преступлениях, в текущем году - уже пять. Отмечу, что в каждом случае следователем принимаются исчерпывающие меры к установлению обстоятельств, способствующих совершению коррупционного преступления, в организации и предприятия направляются представления в порядке ст. 158 УПК РФ об их устранении. Кроме того следователи лично присутствуют при рассмотрении этих представлений в коллективах.

- Спасибо за исчерпывающие ответы. И все же вернемся к праздничной теме! Как ваш коллектив планирует отмечать 8 Марта, у вас есть традиция на этот день?

- В этом году обстоятельства, к сожалению, не позволят нам, то есть двум представительницам прекрасного пола нашего отдела, в предпраздничный день получить поздравления от наших мужчин лично, поскольку все по долгу службы сейчас находятся в командировках. А вообще наши мужчины в преддверии 8 Марта всегда стараются лично нас поздравить, дарят цветы и подарки, обычно пьем чай с тортом, отвлекаясь ненадолго от службы.

- Пользуясь случаем, вы можете пожелать что-нибудь сотрудницам управления на транспорте и коллегам-руководителям в регионах со страниц сайта 19rus.info!

- Всем женщинам нашего Западно-Сибирского следственного управления на транспорте и коллегам-женщинам из других следственных органов Следственного комитета России хотелось бы пожелать, прежде всего, крепкого здоровья, побольше минуток свободного личного времени, и, конечно же, успехов на службе и мирного неба над головой!

С наступающим всех нас праздником!

Источник <http://www.19rus.info/index.php/obshchestvo/item/45204-rukovoditel-abakanskogo-sledstvennogo-otdela-na-transporte-rabota-uzhe-davno-ne-delitsya-na-damskuyu-i-nedamskuyu>

04 Марта 2016

Адрес страницы: <https://zapsib-sut.sledcom.ru/press/Intervju/item/1022056>