

О результатах работы Западно-Сибирского следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации по расследованию происшествий и преступлений, связанных с несовершеннолетними

Западно-Сибирским СУТ СК России проанализирована практика проведения проверок по фактам происшествий с участием несовершеннолетних, а также расследования преступлений, совершенных в отношении них. В условиях особого внимания к проблеме преступных посягательств против прав и законных интересов социально уязвимых групп населения, в том числе несовершеннолетних, на следственные органы возложены задачи полного, всестороннего расследования и раскрытия преступлений данной категории, изобличения виновных и принятия профилактических мер. Прежде всего, следует отметить, что объекты транспортной инфраструктуры представляют собой источник повышенной опасности. Здесь угрозу жизни и здоровью представляют не столько действия людей, сколько процесс эксплуатации транспорта. По этой причине особое внимание следственных органов Западно-Сибирского СУТ СК России уделяется проблеме травмирования несовершеннолетних на объектах железнодорожного транспорта. Стоит отметить, что количество таких фактов с каждым годом не снижается. Только за 2013 год на железной дороге Западно-Сибирского региона были травмированы 17 детей. Как показывает практика, всплеск детского травматизма приходится на летнее время, когда несовершеннолетние оказываются предоставленными сами себе. С одной стороны, железная дорога – это удобный и востребованный вид транспорта, которым пользуются миллионы людей каждый день. Вместе с тем, она несет массу опасностей для человека, а особенно для детей. Основными причинами травмирования железнодорожным составом и поражения током контактной сети являются незнание и нарушение правил безопасности при нахождении в зоне железнодорожных путей, неоправданная спешка и беспечность, нежелание пользоваться переходными мостами, тоннелями и настилами, а порой хулиганство и игры, как на железнодорожных путях, так и на прилегающей к ним территории. Другой причиной трагедий становится безответственное отношение взрослых к детям, а также отсутствие контроля со стороны родителей и недостаточная разъяснительная работа в школах. В результате дети по незнанию получают тяжелейшие, а порой и смертельные травмы. Часто несовершеннолетние передвигаются вдоль железнодорожных путей, желая сократить время. Однако, при этом они не учитывают, что при приближении поезда нельзя точно определить, по какому пути он проследует. Кроме того, чтобы остановить движущийся состав необходимо время и соответствующее расстояние. Тормозной путь железнодорожного состава в зависимости от его веса, скорости и профиля пути может составлять до километра. Тенденция последнего времени – привычка молодых людей слушать музыку в наушниках или играть в игры на сотовом телефоне. При этом они забывают о правилах безопасности при пересечении железнодорожных путей. В такой ситуации они не слышат шума и даже гудка поезда, а их

зрительное внимание сосредоточено на экране телефона или на том, как удобнее перейти рельсы. Имеют место и детские «шалости», когда подростки залезают на вагоны из любопытства и интереса, либо чтобы покататься. Однако зачастую они не задумываются о том, что напряжение в проводах контактной сети, которая проходит практически над крышей вагона, достигает 27 500 вольт. В результате для поражения током не нужно даже прикасаться к проводу, достаточно оказаться в зоне действия дуги электричества. Чтобы исключить факты травмирования людей, а в особенности несовершеннолетних, на железнодорожном транспорте, следственным управлением предпринимаются меры профилактического характера. В частности, по результатам проверок о выявленных недостатках в организации движения поездов, либо работы иных подразделений информируется руководство Западно-Сибирской и Красноярской железных дорог. В минувшем году при поддержке компании «Экспресс-Пригород» была проведена акция «Ребенок в опасности». На пригородных вокзалах и в электропоездах среди пассажиров распространялась памятка о правилах поведения детей на железной дороге. Отдельная информация из нее также транслировалась по громкой связи вокзалов и вывешивалась на стендах. В образовательных учреждениях проведено 14 лекционных занятий, посвященных, в том числе, проблеме детского травматизма. О складывающейся ситуации следственное управление регулярно информирует органы власти субъектов Российской Федерации Западно-Сибирского региона. В результате в октябре 2013 года проблема травматизма граждан на железной дороге была обсуждена на Постоянно действующим координационным совещании по обеспечению правопорядка в Новосибирской области при Губернаторе Новосибирской области. Помимо рассмотрения происшествий с несовершеннолетними, органами следственного управления ведется работа по расследованию уголовных дел о преступлениях, совершенных в отношении них. Так, в 2013 году следственными органами следственного управления возбуждено 10 дел о преступлениях в отношении несовершеннолетних. Окончено производством с направлением в суд 6 таких дел. При этом не могут не вызывать озабоченности случаи совершения преступлений сексуального характера в отношении несовершеннолетних. Так, например, удалось доказать причастность 32-летнего жителя города Абакана к совершению развратных действий в отношении несовершеннолетней девочки в вагоне пассажирского поезда сообщением «Новокузнецк – Абакан». Приговором суда в октябре 2013 года мужчине за совершение преступления, предусмотренного ч.2 ст.135 УК РФ, назначено наказание в виде 3 лет лишения свободы. Аналогичное дело по обвинению 33-летнего жителя Республики Татарстан в совершении 23 апреля 2013 года иных действий сексуального характера в отношении несовершеннолетней девочки в вагоне пассажирского поезда № 75 сообщением «Нерюнгри – Москва-Казанская», находившегося на станции Новосибирск-Главный (п. «б» ч. 4 ст. 132 УК РФ), направлено в суд для рассмотрения по существу. Учитывая повышенную общественную значимость указанных преступлений и происшествий с участием несовершеннолетних и в целях их эффективного расследования в следственном управлении производство проверок, а также предварительного следствия по таким уголовным делам поручается наиболее опытным следователям следственных отделов. Расследование дел о нераскрытых преступлениях осуществляется в тесном взаимодействии с сотрудниками органов дознания, ход предварительного следствия систематически обсуждается на оперативных совещаниях при

руководстве следственного управления. Работа по раскрытию указанных преступлений ведется постоянно, выдвигаются и отрабатываются новые версии. Кроме того, следственными органами значительное внимание уделяется профилактической деятельности при расследовании уголовных дел. Так, следствием устанавливаются условия жизни и воспитания несовершеннолетнего, уровень психического развития и иные особенности его личности, влияние на несовершеннолетнего старших по возрасту лиц. Принимаются меры к выявлению обстоятельств, способствовавших совершению преступления. Вопросы защиты интересов несовершеннолетних также являются предметом постоянного обсуждения на заседаниях Общественного совета при следственном управлении. В 2013 году в следственном управлении создан Консультативный совет по вопросам оказания помощи детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей, которым проведен ряд мероприятий по вопросам оказания помощи воспитанникам муниципального казенного образовательного учреждения г. Новосибирска для детей сирот и детей, оставшихся без попечения родителей – детского дома № 1. В целях повышения эффективности защиты прав и законных интересов несовершеннолетних, выявления, устранения и предупреждения нарушений закона, совершаемых несовершеннолетними или в отношении несовершеннолетних, следственным управлением заключены соглашения о межведомственном взаимодействии с министерствами и департаментами образования 9 субъектов Российской Федерации Западно-Сибирского региона. Вопросы защиты детей от преступных посягательств находятся на особом контроле руководства следственного управления.

04 Февраля 2014

Адрес страницы: <https://zapsib-sut.sledcom.ru/news/item/627953>