

Особенности расследования преступлений, связанных со взрывами на объектах транспортной инфраструктуры



Учитывая положительный эффект проведения семинаров, в 2011 году на базе управления вновь организован семинар, посвященный расследованию происшествий на транспорте. На этот раз предметом изучения стали особенности расследования преступлений, связанных со взрывами на объектах транспортной инфраструктуры.

В связи с актуальностью борьбы с террористическими и экстремистскими проявлениями формат участников мероприятия был расширен и в его работе приняли участие руководители отделов криминалистики следственных управлений по субъектам федерации в Дальневосточном, Сибирском и Уральском федеральных округах, военно-следственного управления, представители учебных центров СК России, транспортные прокуроры и ветераны следствия.

По опыту предыдущего семинара в рамках подготовительной работы управлением выпущен информационно-методический сборник. В него вошли методические рекомендации Следственного комитета России, результаты учебно-методической работы управления, а также наглядные материалы, подготовленные совместно с правоохранительными органами региона. Свой вклад на стадии подготовки внесли сотрудники профильных учебных заведений и специальных учреждений, рецензировавшие учебные пособия. В качестве демонстрационного материала для упрощения восприятия лекций подготовлены тематические плакаты. Совместно с сотрудниками Межгосударственного авиационного комитета управлением проведен анализ катастроф, связанных со взрывами в авиации за последние 20 лет.



Семинар ориентирован на всестороннее восприятие слушателями подаваемой информации. Все выступления сопровождались демонстрацией фото и видео материала, полученные знания закреплялись путем проведения практических занятий.

В первый день слушателям были представлены теоретические выкладки специалистов. С докладом на тему: "Особенности расследования авиационных происшествий, связанных со взрывами на воздушных судах" выступил заместитель председателя Комиссии по расследованию авиационных происшествий Межгосударственного авиационного комитета Горюнов Б.А. Выступление старшего инспектора отдела Главного управления криминалистики СКР Прибылова Б.В. было посвящено взрывчатым веществам и средствам инициирования, а также исполнительным устройствам, применяемым при совершении террористических и криминальных взрывов (на примере Северного Кавказа).



Помимо непосредственно учебных занятий программа курса предусматривала и досуговые мероприятия. В свободное от учебы время был организован турнир по мини-футболу среди команд Уральского, Сибирского и Дальневосточного Федеральных округов. Победителям вручены кубки с памятной гравировкой.



Практическая часть мероприятия начиналась на базе Сибирского научно-исследовательского института авиации им. С.А. Чаплыгина. Там слушатели посетили лаборатории "Аэродинамики", "Прочности и ресурса авиационных конструкций", "Динамической прочности летательных аппаратов", "Испытания шасси" и "Прочности лопастей", где им были представлены основные конструктивные элементы воздушных судов и их уязвимые агрегаты.

На летно-испытательной базе Новосибирского авиационного производственного объединения им. В.П. Чкалова свои познания и навыки продемонстрировали представителей "Территориального центра медицины катастроф", "Центра по обеспечению мероприятий в области ГО, ЧС и пожарной безопасности"; экспертно-криминалистического центра и саперов ОМОН Главного управления внутренних дел по Новосибирской области. Здесь было смоделировано учебное место происшествия - место взрыва вертолета. На нем эксперты взрывотехники представили слушателям последствия воздействия взрывчатых веществ на различные компоненты воздушного судна (фюзеляж, иллюминаторы, шасси, и т.п.). Все эти узлы были заранее взорваны на военном полигоне при содействии штаба 41 общевойсковой армии. Кроме того, инженерно-техническим подразделением ОМОН ГУВД по НСО также организован ряд демонстрационных мероприятий.



На третий день семинара с докладом на тему "Основы конструкции вагонов" выступила преподаватель Новосибирского техникума железнодорожного транспорта Алькова Н.Ф. Эксперт ЭКЦ ГУВД по Новосибирской области Ватулин П.А. рассказал об особенностях назначения судебных экспертиз по делам о взрывах, а также ошибках, допускаемых при этом следователями. Предметом выступления заведующего медико-криминалистического отделения Новосибирского областного судебно-медицинского бюро Федорова С.А. стали особенности осмотра и исследования трупов по делам о взрывах.

В практической части преподаватель техникума железнодорожного транспорта Сальников А.А. показал слушателям основные компоненты подвижного состава, а также уязвимые для "закладки" взрывных устройств места. При этом в качестве наглядного материала использовались подвижные железнодорожные составы и их компоненты, расположенные на полигоне техникума.



На смоделированном учебном месте происшествия - месте взрыва железнодорожного полотна, старший инспектор Главного управления криминалистики СКР Прибылов Б.В. на примере практики Республики Дагестан рассказал об особенностях совершения преступлений, связанных с подрывом железнодорожного полотна. Совместно с саперами ОМОН ГУВД по Новосибирской области было продемонстрировано специальное оборудование для поиска взрывных устройств. Слушателям также показали последствия воздействия взрывчатых веществ на различные компоненты железнодорожного полотна, которые заранее были взорваны на военном полигоне при содействии штаба 41 общевойсковой армии.



В качестве досугового мероприятия управлением организована экскурсия в музей железнодорожной техники, который является единственным в своем роде за Уралом. В нем собрана большая коллекция паровозов, тепловозов, электровозов и вагонов, работавших в основном на железных дорогах Западной Сибири.

03 Декабря 2012

Адрес страницы: <https://zapsib-sut.sledcom.ru/folder/875170/item/875172>