
Особенности проведения осмотра места происшествия при расследовании авиационных катастроф



В работе семинара приняли участие представители Межгосударственного авиационного комитета, Главного управления криминалистики СКР, руководители отделов криминалистики следственных управлений Западно-Сибирского региона (Республики Алтай, Тыва и Хакасия, Алтайский и Красноярский края, Новосибирская, Омская, Томская и Кемеровская области), транспортные прокуроры и представители экспертных учреждений (УФСБ, УВД и БСМЭ).



По своему содержанию мероприятие было ориентировано на подачу теоретических аспектов расследования авиационных катастроф, а также практическое закрепление полученных знаний. Непосредственно для целей семинара сотрудники отдела криминалистики управления переработали и систематизировали ранее изданные методические рекомендации по вопросам расследования авиационных катастроф. Итогом этой работы стал сборник, в который вошли методические рекомендации и информационно-справочные материалы, а также образцы процессуальных документов и схемы основных компоновок воздушных судов и их отдельных узлов и агрегатов. На основе собранного материала подготовлены также наглядные стенды.





Основу теоретической части составил анализ расследования авиационных катастроф за последние 10 лет. В его подготовке неоценимую помощь оказали представители Межгосударственного авиационного комитета и Сибирского научно-исследовательского института авиации им. С.А. Чаплыгина.

Для наглядности восприятия материала управлением подготовлен учебный фильм, который в дальнейшем был направлен участникам семинара для использования в работе.



С целью формирования практических навыков по осмотру воздушных судов на базе СибНИА им. Чаплыгина организована обзорная экскурсия по основным научно-исследовательским лабораториям.

В ходе практической части проведены учебные осмотры реальных воздушных судов (различные модификации МИ, АН и ЯК).

01 Августа 2011

Адрес страницы: <https://zapsib-sut.sledcom.ru/folder/875170/item/875171>