**Правила поведения на воздушном транспорте**

Соблюдение этих правил должно быть неукоснительно:

* нельзя выходить к месту стоянки воздушных судов без сопровождения работников аэропорта, без разрешения подниматься в салон самолета, заходить в кабину пилотов, трогать и открывать замки и ручки выходов, открывать двери и люки;
* категорически запрещается перевозить легковоспламеняющиеся и взрывоопасные материалы, самовозгорающиеся предметы, баллоны со сжатым и сжиженным газом, ядовитые, отравляющие, едкие вещества;
* запрещается иметь при себе холодное и огнестрельное оружие;
* запрещается пользоваться авиатранспортом людям, имеющим противопоказания по здоровью или болезням;
* запрещается вставать со своих мест, ходить по салону при движении авиалайнера по земле, при взлете и посадке.

Пассажир при оформлении своего полета должен:

- иметь на руках документ, удостоверяющий его личность;

- пройти предполетный досмотр;

- предъявить для досмотра ручную кладь и багаж, а также личные предметы и вещи, находящиеся при пассажире;

- уведомить сотрудников досмотра о наличии электронных приборов и средств связи;

- в период прохождения регистрации, досмотра, а также во время полёта не оставлять без личного присмотра перевозимые вещи и предметы;

- не брать в полет запрещённых условиями перевозчика предметов, а также напитков и продуктов питания.

 Пассажир на борту воздушного судна обязан:

- безоговорочно выполнять требования и рекомендации командира воздушного судна и членов экипажа;

 - размещать ручную кладь и личные вещи на специально отведенных местах, указанных бортпроводником;

- соблюдать общепринятые правила поведения в общественных местах;

- соблюдать технику безопасности при приёме пищи и распитии горячих напитков;

- застегнуть привязные ремни при включенном табло “Застегните ремни” и (по указанию командира экипажа) оставлять их застегнутыми.

 Пассажиру на борту воздушного судна запрещено:

 - создавать ситуации:

 а) угрожающие безопасности полета, а также жизни (здоровью) пассажиров и членов экипажа;

 б) способствующие совершению или возникновению: хулиганских поступков; действий, унижающих честь и достоинство окружающих, а также агрессивных действий со стороны других лиц;

- повышать голос, неуважительно и агрессивно относиться к другим пассажирам и членам экипажа;

- без необходимости беспокоить отдыхающих (спящих) пассажиров;

- пользоваться электронными приборами и средствами связи во время руления, взлета и посадки самолета;

- курить;

- использовать аварийно-спасательное оборудование без указания экипажа.

В случае возникновения чрезвычайной ситуации на борту воздушного средства первоочередная задача по спасению людей заключается в быстрой эвакуации. Она должна осуществляться как можно быстрее и организованнее через все основные, запасные, служебные выходы, форточки в кабине экипажа, грузовые люки, отверстия, проделанные спасателями, разломы в фюзеляже.

Конструкции замков всех дверей самолета обеспечивают их быстрое открывание как изнутри салона, так и снаружи. Для выполнения этой операции не требуется больших физических усилий. Изнутри замки открывают члены экипажа или пассажиры, снаружи — спасатели. Места расположения аварийных выходов указаны трафаретами, ручки замков покрашены яркими красками.