Руководитель отдела криминалистики Западно-Сибирского СУ на транспорте СКР Н.Михалкин: "Расследуя преступления в сфере транспорта, часто приходится работать в экстремальных условиях" - интервью ИА "Интерфакс-Сибирь"

19 октября 2016 года службе криминалистики в системе СКР исполняется 62 года.

- Никита Валерьевич, в чем специфика расследования преступлений в сфере транспорта?

- Специфика в том, что объекты водного, железнодорожного и авиатранспорта технически сложны, представляют собой источник повышенной опасности. Следователь должен быть подкован и разбираться хотя бы на элементарном уровне в устройстве, в основных агрегатах воздушного судна, иметь представление о том, как устроен подвижной железнодорожный состав, водное судно.

Чтобы обучить этим азам следователя, чтобы оказать ему необходимую помощь, в составе Западно-Сибирского СУ на транспорте, впрочем, как и в других следственных органах СКР, существует отдел криминалистики, где трудятся следователи-криминалисты.

Во-первых, они владеют навыками расследования уголовных дел, по особому поручению могут осуществлять предварительное следствие, с другой стороны, они осуществляют криминалистическое сопровождение предварительного следствия. Это касается, прежде всего, если говорить о специализированном следственном органе, каким является Западно-Сибирское СУ на транспорте, происшествий, связанных с катастрофами на авиационном, водном и железнодорожном транспорте. Следователь-криминалист в обязательном порядке выезжает в составе следственной группы на место происшествия и сопровождает первоначальный осмотр с применением криминалистической техники.

Во-вторых, криминалистическое сопровождение расследования уголовных дел о транспортных происшествиях заключается в содействии в проведении сложнейших технических экспертиз. Конечно, криминалисты не являются экспертами, но именно они отвечают за организацию всего процесса назначения экспертиз. Кроме того, криминалисты принимают активное участие в производстве таких следственных действий, как

© 2024 Восточное межрегиональное следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации

допрос, обыск, выемка, очная ставка, проверка показаний на месте и др., а также в планировании хода расследования по уголовным делам, потому что криминалист - это наиболее подготовленный сотрудник, имеющий большой опыт следственной работы.

Специфика расследования авиакатастроф заключается в том, что они чаще всего происходят вдалеке от места дислокации следственных органов: в лесах, горах, вообще вдали от цивилизации, то есть в достаточно труднодоступных местах, где порой не ступала нога человека. А задача следственной группы, в том числе криминалиста, как можно быстрее оказаться на месте крушения, с тем, чтобы зафиксировать обстановку для более точного выяснения обстоятельств произошедшего. Порой криминалистам при транспортном происшествии приходится работать в условиях, приближенных к экстремальным, я имею ввиду, прежде всего, погоду. Для таких случаев в распоряжении следователей и криминалистов нашего управления имеются комплекты одежды, позволяющие работать в условиях низких температур.

Примером работы в экстремальных погодных условиях, например, является осмотр места крушения вертолета в Горном Алтае в 2009 году (низкая температура, перепады давления и т.п.). В Туве при осмотре места крушения Ми-8 выезд на место и работа на месте происшествия осуществлялись в тесном взаимодействии с сотрудниками МЧС России: гористая местность, крутой склон горы, передвигаться нужно было медленно, так как высока была вероятность скатиться вниз. Из последних примеров - осмотр места крушения Bell-206, который упал в тайге в Красноярском крае. Там просто небезопасно было производить осмотр из-за активности животных, в частности медведей.

- Насколько криминалистическое подразделение Западно-Сибирского СУ на транспорте СКР обеспечено технически?

- Западно-Сибирское СУ на транспорте обеспечено криминалистической техникой в том объеме, который позволяет, с одной стороны, с учетом нашей транспортной специфики произвести качественно, оперативно и результативно осмотр места происшествия. С другой стороны, мы имеем на вооружении и ту кримтехнику, которая обычно используется и при расследовании общеуголовных преступлений, я имею в виду, к примеру, убийства.

Например, при осмотре места происшествия, связанного с авиакатастрофой, криминалисты используют лазерные и оптические дальномеры, потому что без них крайне затруднительно определить, скажем, площадь разброса обломков воздушного судна, которая может достигать десятков километров. Также в случаях авиакатастроф, которые происходят в труднодоступной местности на большом отдалении от населенных пунктов, криминалисты пользуются GPS-навигаторами, которые автоматически определяют координаты.

Кроме того, как показывает практика, при осмотре места авиакатастрофы незаменимыми являются портативные радиостанции, обеспечивающие связь на расстоянии до

© 2024 Восточное межрегиональное следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации

пяти километров на открытой местности.

Особо следует отметить такое оборудование, как пневмомодуль - надувное сооружение, которое разворачивается в случаях длительного пребывания следственной группы на месте происшествия, а также световую башню - тканевый контейнер, который надувается насосом и поднимается на высоту 7 метров. Наверху контейнера расположен источник света мощностью от 600 Ватт, использующийся, в частности, там, где работы ведутся на вытянутых участках, например на железнодорожном полотне.

В распоряжении следственного управления находится комплект трехмерного панорамного фотографирования для изготовления объемных фотографий. С помощью специальной программы изображения "сшиваются" в панораму, создаются интерактивные переходы между ее участками. Эта техника является незаменимой при осмотре места транспортного происшествия для получения возможности дальнейшего детального исследования обломков уже вне места крушения, в том числе и специалистами МАКа.

- Можете привести пример, когда работа криминалиста позволила оперативно раскрыть преступление?

- Да, это расследование уголовного дела о похищении бизнесмена с территории речного порта Новосибирска, по которому в настоящее время в отношении всех обвиняемых вынесены обвинительные приговоры.

Когда следователи получили сообщение от очевидца о возможном похищении мужчины, на место происшествия выехали и криминалисты, которые с помощью обнаружителя скрытых видеокамер практически сразу же нашли одну из них, изъяли и просмотрели видеозапись, на которой оказался запечатлен момент совершения преступления. После просмотра видеозаписи было установлено, что на автомобиле, припаркованном в непосредственной близости от места похищения, приехал потерпевший, криминалисты с помощью источника экспертного света на поверхности автомобиля нашли и изъяли следы пальцев рук и по ним установили личность одного из преступников.

- Возникает ли необходимость привлечения сторонних экспертных учреждений, например, научных организаций, к расследованию преступлений?

- В Западно-Сибирском СУ на транспорте сложилась практика взаимодействия с экспертными учреждениями, в том числе и негосударственными, поскольку зачастую для того, чтобы установить причины происшествий, необходимо обратиться к специальным познаниям в различных областях науки и техники.

Это касается многих категорий преступлений, от крупных транспортных происшествий, повлекших человеческие жертвы, до оказания перевозчиками опасных услуг на транспортных

© 2024 Восточное межрегиональное следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации

средствах.

В первом случае эксперты путем изучения обстоятельств какой-либо катастрофы, итогов осмотра места происшествия, документации и другой информации дают ответ на вопрос о том, что стало ее причиной. Во втором - эксперт, изучив конструкцию транспортного средства, указывает в своем заключении, обеспечены ли требования безопасности пассажиров при их перевозке. И в том, и в другом случае заключения экспертов для следствия служат основание для принятия процессуального решения.

- Какое расследование, с Вашей точки зрения, за последние годы было наиболее сложным?

- Наиболее сложным с точки зрения установления обстоятельств события, очевидцев, виновного лица стало расследование преступления, совершенного в условиях неочевидности, когда в августе 2015 года в пассажирском поезде на территории Алтайского края скончался пассажир.

Как выяснилось в ходе расследования уголовного дела, пострадавший получил один удар неустановленным предметом в область легкого. На начальном этапе расследования свидетелей и очевидцев события не было - поезд со станции Алейская, где произошло ЧП, отправился в Республику Казахстан, иначе говоря - место происшествия для осмотра было недоступно, как и возможные очевидцы происшествия.

Криминалистам совместно со следователями пришлось провести кропотливую работу, чтобы воссоздать картину данного преступления, в том числе приходилось долгое время осматривать железнодорожное полотно в поисках каких-либо следов преступления, орудия преступления, также долго и тщательно отрабатывались все пассажиры и бригада поезда. Людей, многие из которых были иностранными гражданами, приходилось убеждать пойти на контакт со следствием, прибыть в Россию и дать показания относительно обстоятельств того дня.

Для подтверждения версии следствия о причастности проводника поезда к совершению преступления криминалисты выработали тактику производства следственных действий, в том числе нескольких судебных экспертиз. Медико-криминалистическая потребовалась для определения характера повреждения и формы орудия, которым нанесен удар, ситуационная - для определения возможности нанесения такого повреждения определенным предметом при соблюдении некоторых условий, металлографическая - чтобы установить, из чего было изготовлено орудие преступления.

Результаты экспертиз впоследствии позволили установить причастность проводника, и под тяжестью предъявленных доказательств он признал вину и дал показания о том, что в ходе ссоры он нанес потерпевшему удар шампуром в грудь.

© 2024 Восточное межрегиональное следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации

В настоящее время в отношении проводника поезда судом вынесен обвинительный приговор, назначено наказание в виде лишения свободы на срок 8 лет с отбыванием в колонии строгого режима.

Источник http://www.interfax-russia.ru/Siberia/exclusives.asp?id=774419

20 Октября 2016

Адрес страницы: https://zapsib-sut.sledcom.ru/press/Intervju/item/1074740

© 2024 Восточное межрегиональное следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации