"Работа в одной команде" - интервью руководителя Западно-Сибирского следственного управления на транспорте СК России Сергея Грызыхина газете "Красноярский железнодорожник"

Работа в одной команде

25 июля свой профессиональный праздник отмечают сотрудники органов следствия Российской Федерации.

Сергей Грызыхин, *руководитель Западно-Сибирского следственного управления на транспорте, генерал-майор юстиции*

Выбор даты обусловлен тем, что в этот день в 1713 году был издан именной указ царя Петра I «О создании следственной канцелярии», руководителем которой был назначен гвардии майор Семёновского полка Михаил Волконский.

– Сергей Александрович, можно ли назвать современных сотрудников следственных подразделений продолжателями петровских традиций?

– Федеральный закон «О Следственном комитете Российской Федерации» впервые за 300 лет вернул модель развития следственных органов к идее Петра I, которая заключалась в том, что руководство деятельностью следственного органа напрямую осуществляет глава государства. В настоящее время Следственный комитет России не входит в структуру ни одного из органов государственной власти и подчиняется напрямую президенту России. Среди специализированных следственных органов Следственного комитета России – Западно-Сибирское следственное управление на транспорте. Оно осуществляет процессуальную деятельность по расследованию преступлений, совершённых на водном, воздушном и железнодорожном транспорте, а также в сфере таможенного дела на территории девяти субъектов Российской Федерации: Новосибирской, Омской, Кемеровской, Томской областей, Алтайского и Красноярского краёв, республик Алтай, Тыва и Хакасия. Наша основная задача – оперативное и качественное расследование преступлений, обеспечение законности при производстве предварительного следствия, защита прав и свобод человека и гражданина, а также выявление причин и условий, способствующих совершению преступлений. К компетенции следственного управления относятся также преступления, совершённые работниками водного, воздушного и железнодорожного транспорта.

© 2024 Восточное межрегиональное следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации

Следственные подразделения на транспорте Следственного комитета России создавались фактически с нуля, после многолетнего перерыва. Нами разработаны методики расследования именно транспортных происшествий (столкновений, крушений водных, воздушных судов, железнодорожных составов). За девять лет существования следственных подразделений на транспорте мы накопили уникальный опыт по данной категории дел.

Красноярская железная дорога входит в сферу обслуживания Красноярского следственного отдела на транспорте Западно-Сибирского следственного управления на транспорте СК России. В отделе трудятся девять сотрудников, квалифицированные специалисты с большим опытом следственной работы, многие награждены ведомственными наградами Следственного комитета России. Возглавляет отдел майор юстиции Андрей Маслов.

– Какова статистика расследования преступлений и правонарушений на разных видах транспорта?

– За первое полугодие 2016 года следователями Западно-Сибирского следственного управления на транспорте рассмотрено 910 сообщений о преступлениях, что немного превышает показатель первого полугодия прошлого года. По результатам проверок возбуждено 282 уголовных дела (за аналогичный период предыдущего года – 244).

За этими цифрами – самые разные дела: общеуголовные, коррупционные, связанные с транспортными происшествиями. Наибольшее количество происшествий регистрируется на объектах железнодорожной инфраструктуры, значительную долю из которых составляет травмирование граждан подвижным составом.

Происшествий на объектах инфраструктуры воздушного транспорта регистрируется меньше, однако отдельные аспекты вызывают серьёзную тревогу. В частности, речь идёт о случаях предоставления гражданам услуг, не отвечающих требованиям безопасности – различные воздушные прогулки, полёты на дельтапланах, парапланах, прыжки с парашютом. И одним из направлений деятельности следственного управления является проведение мероприятий, направленных на предотвращение происшествий с объектами воздушного транспорта. Подобные факты выявляются совместно с оперативными подразделениями органов безопасности и транспортной полиции, и в дальнейшем лица, оказывающие такие услуги, попадают под уголовное преследование.

Если говорить о происшествиях на водном транспорте, то они происходят не так часто в силу разных причин. Но и здесь также можно отметить общественно опасное явление – оказание опасных услуг по перевозке на речных, в том числе, маломерных судах. Зачастую, пока не случится трагедия, о нарушениях при эксплуатации судна не задумываются. И потому мы совместно с подразделениями транспортной полиции также регулярно проводим рейды и проверки по выявлению подобных фактов.

© 2024 Восточное межрегиональное следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации

– Какие нарушения на транспорте являются самыми частыми?

– Что касается Красноярского следственного отдела на транспорте, то в первом полугодии поступило 376 сообщений о преступлениях, 97 из которых связаны с составом преступления, предусмотренного статьёй 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта).

Значительную долю происшествий, регистрируемых на объектах железнодорожной инфраструктуры, составляют травмирования граждан подвижным составом. В истекшем периоде 2016 года на объектах Красноярской железной дороги травмировано 26 граждан, из них 18 – смертельно. В их числе, к сожалению, есть и несовершеннолетние: двое подростков погибли, один получил тяжёлые травмы. В 2015 году на территории обслуживания Красноярского следственного отдела на транспорте травмировано 68 граждан, из них 44 смертельно. К сожалению, это второе место среди наших шести следственных отделов по количеству травмированных, что вызывает серьёзную обеспокоенность.

– Сотрудники следственного управления так же, как и железнодорожники, работают на благо безопасности движения транспорта. А какими профессиональными навыками должен обладать сотрудник следственного управления?

– Деятельность, связанная со сложными инженерно-техническими объектами железнодорожного, воздушного и водного транспорта, всегда квалифицируется правом как источник повышенной опасности. Обеспечение прав и законных интересов граждан, охраняемых законом публичных и общественных интересов в этой сфере, равно как рассмотрение сообщений о происшествиях и расследование преступлений, требуют познаний не только в области юриспруденции, но и в области техники, взаимодействия человека и техники в целом и знаний об особенностях движения и эксплуатации соответствующих видов транспорта. В частности, требуют владения особыми навыками и умениями, знания устройства судна или подвижного состава, владения методикой их осмотра. Поэтому мы пристальное внимание уделяем обучению наших следователей, как в форме семинаров, так и практических занятий с выездами на предполагаемое место транспортного происшествия.

– В каких направлениях развивается сотрудничество Западно-Сибирского следственного управления на транспорте с Красноярской железной дорогой?

– Прежде всего, мы взаимодействуем в области профилактики травмирования граждан на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта. Это наша общая и основная задача. Каждый случай травмирования граждан на железной дороге является для следователей поводом проведения процессуальных проверок по признакам преступления, предусмотренного статьёй 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта), в рамках которых тщательным образом

© 2024 Восточное межрегиональное следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации

выясняется, кто именно нарушил правила безопасности: машинист подвижного состава или сам гражданин. Правомерны ли действия специальных служб, а также должностных лиц, ответственных за содержание объектов транспорта, каковы причины и условия, способствовавшие нарушению. Последнее направление имеет существенное профилактическое значение.

Как показывает практика, местом наибольшего числа травмирований являются железнодорожные перегоны и территории станций. Как правило, непосредственной причиной травмирования людей является их невнимательность при нахождении на объектах железной дороги, личная неосторожность при переходе путей, в том числе в запрещённых местах. Дополнительным фактором риска является нахождение на путях в состоянии алкогольного опьянения.

– Наравне с железнодорожниками и транспортной полицией вы ведёте масштабную работу по профилактике травматизма, в том числе детского. Расскажите об этом подробнее.

– Следственным управлением уделяется повышенное внимание вопросам обеспечения безопасности граждан, и в первую очередь несовершеннолетних, на объектах транспортной инфраструктуры. Это общая проблема, решать её надо совместно. Поэтому мы являемся постоянными участниками межведомственных совещаний, на которых обмениваемся опытом, обозначаем приоритетные направления деятельности. В частности, речь идёт о межведомственной комиссии по профилактике непроизводственного травматизма на Красноярской железной дороге. По результатам таких встреч принимается ряд мер организационного характера, а также административного и уголовно-процессуального реагирования, направленных на профилактику травмирования граждан на объектах железнодорожного транспорта.

Что касается работы с детьми и подростками, то наши усилия направлены, прежде всего, на систематическое разъяснение смертельной опасности нарушения правил поведения на железной дороге. Наши сотрудники регулярно проводят лекции и беседы с несовершеннолетними в образовательных учреждениях. Через творчество (рисунки, поделки, сочинения) мы обращаем внимание детей, родителей и педагогов на необходимость знать и помнить правила поведения на железной дороге. Используя все возможные ресурсы, мы стараемся сделать так, чтобы дети и подростки, находясь на объектах железнодорожного транспорта, ни на секунду не забывали, что железная дорога – это источник повышенной опасности, а пренебрежение правилами поведения может стоить жизни.

Дарья Кравченко

25 Июля 2016

© 2024 Восточное межрегиональное следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации

Адрес страницы: https://zapsib-sut.sledcom.ru/press/Intervju/item/1055737

© 2024 Восточное межрегиональное следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации