
В Красноярске перед судом предстанет пилот вертолета, обвиняемый в нарушении правил безопасности движения воздушного транспорта

Следственными органами Западно-Сибирского следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации завершено расследование уголовного дела в отношении командира воздушного судна Ми-2 ООО «АэроГео» Николая Стряпкова. Он обвиняется в совершении преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения воздушного транспорта).

По версии следствия, 18 июня 2011 года в районе Такучетского лесничества экипаж вертолета Ми-2 под руководством Стряпкова принимал участие в лесоавиационных работах при тушении лесных пожаров.

Прибыв в заданный район, Стряпков в режиме висения произвел загрузку вертолета. В нарушение руководства по эксплуатации при осуществлении взлета, находясь на высоте менее двух метров, командир воздушного судна принял необоснованное решение о перемещении вертолета назад. В ходе выполнения данного маневра стойка шасси столкнулась с пнем спиленного дерева, что привело к резкому наклону корпуса вертолета назад, касанию рулевого винта поверхности земли и его разрушению. В результате из-за нарушения устойчивости и управляемости вертолет опрокинулся на правый борт.

Находившиеся на борту командир воздушного судна и летчик-наблюдатель не пострадали. Материальный ущерб от аварии составил более 4,5 млн. руб.

Следствием собрана достаточная доказательственная база, в связи с чем уголовное дело с утвержденным обвинительным заключением направлено в суд для рассмотрения по существу.

20 Августа 2012

Адрес страницы: <https://zapsib-sut.sledcom.ru/news/item/620208>

