

В Красноярском крае завершено расследование уголовного дела по факту крушения сверхлегкого воздушного судна «Cessna 182»



Следственными органами Восточного межрегионального следственного управления на транспорте СК России завершено расследование уголовного дела по факту крушения 1 мая 2022 года в Красноярском крае сверхлегкого воздушного судна «Cessna 182».

В ходе предварительного следствия установлено, что пилот приобрел воздушное судно «Cessna 182», которое не было допущено к эксплуатации (не прошло регистрацию в Федеральном агентстве воздушного транспорта, сертификата летной годности воздушного судна и бортового номера не имело), кроме того судно было приобретено в разобранном виде, собиралось в кустарных условиях самостоятельно мужчиной. Сам пилот права управления воздушным судном не имел, проверку навыков управления воздушным судном не проходил.

1 мая 2022 года пилот, управляя легким воздушным судном «Cessna 182» с пассажиром на борту, совершил взлет с аэродрома «Вознесенка» Березовского района Красноярского края без уведомления и согласования с органом, осуществляющим организацию воздушного движения. В результате совокупности допущенных нарушений правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта в 10-ти километрах на Восток от с. Нарва Манского района Красноярского края в лесном массиве произошло крушение легкого воздушного судна «Cessna 182». Пассажир погиб на месте, пилот был эвакуирован в медицинское учреждение,

где скончался через несколько дней.

Следователями и криминалистами СК России был проведен значительный комплекс следственных и процессуальных действий. Вина пилота полностью подтверждается проведенными осмотром места происшествия, осмотрами предметов, допросами свидетелей, судебно-медицинскими экспертизами, судебной летно-технической экспертизой, исследованной видеозаписью, сделанной пассажиром воздушного судна во время полета, на которой запечатлено крушение самолета, а также иными собранными в ходе предварительного следствия доказательствами.

Восточным МСУТ СК России действия пилота квалифицированы по признакам преступления, предусмотренного ч. 2 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта лицом, управляющим легким воздушным судном, если эти деяния повлекли по неосторожности смерть человека), однако в связи с его смертью уголовное дело прекращено.

09 Декабря 2022

Адрес страницы: <https://zapsib-sut.sledcom.ru/news/item/1747481>