

Сегодня в России отмечают День следователя-криминалиста



Деятельность отдела криминалистики Западно-Сибирского следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации направлена на раскрытие и расследование преступлений, совершенных в сфере эксплуатации водного, железнодорожного и воздушного транспорта. На сегодня в отделе проходят службу профессионалы, имеющие значительный стаж работы в следственных органах и опыт расследования тяжких и особо тяжких преступлений, среди которых подполковник юстиции Вадим Чуркин, имеющий 13 летний стаж следственной работы.

По его словам, еще будучи студентом, решил связать свою жизнь со следствием.

- С детства нравилась профессия следователя, работники которой помогают людям установить истину и восстановить справедливость, - говорит Вадим Витальевич. – С третьего курса юридического факультета в качестве общественного помощника помогал следователям.

Зачастую выезжал на места происшествий, искал улики, изобличающие преступников, присутствовал при проведении допросов, проверок показаний на месте и других следственных действиях, участвовал в составлении проектов процессуальных документов, что в последующем ему пригодилось в начале службы, поскольку не пришлось с нуля изучать практическую часть данной работы.

В 2005 году он устроился следователем в Карасукскую транспортную прокуратуру Новосибирской области, и в последующем вся его трудовая деятельность связана с расследованием транспортных преступлений. Расследовал железнодорожные катастрофы и аварии, должностные, таможенные и экономические преступления. Приобрел неоценимый опыт и в 2007 году был принят на службу следователем в Новосибирский следственный отдел на транспорте Западно-Сибирского следственного управления на транспорте Следственного комитета при прокуратуре Российской Федерации. А через три года назначен на должность следователя-криминалиста отдела криминалистики Западно-Сибирского следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации, где продолжает служить и сейчас.

Работая следователем, он всегда стремился занять должность следователя-криминалиста, поскольку считает это направление в правоохранительных органах одним из самых сложных и интересных. Следователи-криминалисты являются профессионалами высокого класса, они успешно внедряют в следственную практику технико-криминалистические средства и научные методы расследования преступлений.

Он выезжает на места совершения наиболее сложных и резонансных преступлений, в том числе по сообщениям об авиационных происшествиях со смертельным исходом пассажиров и членов экипажа, где оказывает практическую помощь следователям по обнаружению, фиксации и изъятию вещественных доказательств, а также по планированию и организации первоначальных следственных действий.

- Одним из основополагающим следственным действием по уголовным делам по фактам катастроф и аварий на объектах транспорта является осмотр места происшествия, - констатирует подполковник. - В этой связи следователь-криминалист играет незаменимую роль при его производстве.

По результатам осмотра места происшествия по данным уголовным делам получается до 70% доказательств, и только при тактически правильной его организации и изъятии необходимых предметов (средств объективного контроля, мобильных телефонов, навигационных средств и др.) удастся установить причины происшествий и привлечь виновных лиц к уголовной ответственности. Зачастую от небольшого конструктивного элемента транспорта зависит судьба уголовного дела в целом и в случае если он не будет обнаружен на своем штатном месте, приходится производить крупномасштабные поисковые мероприятия, невзирая на труднодоступность местности и низкие температуры окружающего воздуха.

- Мне раз приходилось выезжать на места происшествий и проводить поиски в горах Алтая, в районах крайнего севера Красноярского края, в болотистой и таежной местности, - говорит Чуркин. - В этой связи запомнилось уголовное дело, возбужденное по факту крушения в ноябре 2010-го года вертолета МИ-8Т в Тарском районе. При крушении вертолет загорелся и разрушился, что повлекло смерть девяти пассажиров.

При осмотре фрагментов воздушного судна не удалось обнаружить катушку-регистратор бортового речевого самописца, которая была утеряна при крушении. Катушка имела решающее значение для установления причины авиакатастрофы. Вадим Чуркин почти десять дней обследовал местность. В результате использования металлоискателя и сплошного обследования местности катушку все же удалось найти и передать в Межгосударственный авиационный комитет для исследования.

А в 2014-м по уголовному делу по факту крушения вертолета МИ-8Т на северном склоне хребта Тумат-Тайга в Кызылском районе Республики Тыва, для осмотра воздушного судна пришлось подниматься на высоту 2381 метр над уровнем моря.

- Пришлось стать альпинистом, - разводит руками подполковник. - Было очень трудно, так как ранее не имел опыта горного восхождения. Но чего не сделаешь ради любимой работы. Зато сумел найти и передать в Межгосударственный авиационный комитет GPS-навигатор, с помощью которого был установлен маршрут, по которому следовал вертолет непосредственно перед крушением.

По его мнению, при проведении поисковых мероприятия большое значение имеет удача, но она сопутствует лишь тому, кто упорно и твердо стремится к положительному результату, верит в его осуществление и с этой целью делает все возможное для поиска, применяя теоретические знания, практический опыт и интуицию.

Современные технико-криминалистические средства, направленные на раскрытие преступлений, вызывают особый интерес у Вадима Витальевича. Он постоянно интересуется методикой и тактикой ее применения, изучает соответствующие методические материалы и перенимает опыт других сотрудников. Отдел криминалистики Западно-Сибирского следственного управления на транспорте с непосредственным участием Чуркина разработал и внедрил программу для ЭВМ – «Информационная система – учет авиационных событий в Российской Федерации».

Главной целью «Информационной системы – учет авиационных событий в Российской Федерации» является систематизация сведений обо всех авиационных событиях, в том числе совершенных вынужденных посадках, произошедших на территории Российской Федерации и выявление одних и тех же воздушных судов (членов летного экипажа, наземных служб и т.д.), участвующих в них.

При разработке указанной информационной системы реализован механизм сбора и аккумулирования различных информационно-методических документов, регламентирующих в том числе правила эксплуатации и обслуживания воздушных судов, а также копий наиболее важных процессуальных документов по уголовным делам в сфере авиационной безопасности.

За подполковником закреплен мобильный комплекс по сбору и анализу цифровых данных «UFED», с использованием которого он осматривает цифровые устройства, из которых извлекает сведения о входящих и исходящих соединениях, СМС и ММС сообщениях, сведения о контактах лица, которому принадлежит телефон. Помимо этого производится поиск и восстановление удаленных пользователем записей и файлов. Особенно эффективно применение комплекса по сбору и анализу цифровых данных по уголовным делам о коррупционных преступлениях.

Он убежден, что за современными технико-криминалистическими средствами и экспертными исследованиями, применяемыми при расследовании преступлений, будущее. С помощью них в последние годы раскрывается множество преступлений, которые еще лет десять назад остались бы нераскрытыми.

В юрисдикцию Западно-Сибирского следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации входит девять субъектов Российской Федерации, в связи с чем много времени приходится проводить в служебных командировках. Расстояние огромные, утром можно находиться дома, где лето и светит солнце, а уже вечером оказаться за полярным кругом в условиях зимы.

- Много времени уходит на дорогу, которого и так не хватает, - сожалеет Вадим Чуркин. - Но как говорят наши коллеги: «следователь-криминалист – это универсальный солдат». Он должен быть хорошим следователем, техником, отчасти экспертом и оперуполномоченным. Вместе с тем, не должен забывать и правовую работу, выполняя функции процессуального контроля за расследованием уголовных дел. Как старший товарищ, он должен помогать следователю в его нелегком труде.

При этом, всегда старается найти время и для семьи: жены и двухлетнего сына. Старается быть примером для него, чтобы вложить такие качества как ответственность, честность и порядочность. Очень благодарен своей жене, которая понимает его работу и всячески поддерживает стремление мужа делать эту работу качественно. Считает, что без надежного тыла не может быть и хороших результатов в работе. Если дома все хорошо, то это отразится и в профессии. Интенсивный режим службы почти не оставляет времени для увлечений следователя-криминалиста, среди которых спорт и рыбалка. Но по возможности, он старается находить время и для этого, поскольку в профессии следователя очень важно уметь отвлекаться, не заикливаться на тех негативных моментах, с которыми неизбежно приходится сталкиваться, любимое увлечение и спорт подходят для этого лучше всего.

Каждый следователь-криминалист должен быть всесторонне развитой, интересной личностью, любить свое дело, постоянно профессионально самосовершенствоваться, что неизбежно приведет к успеху в нашем непростом, но благородном пути служения Отечеству.

19 Октября 2018

Адрес страницы: <https://zapsib-sut.sledcom.ru/news/item/1264527>