
О результатах работы Западно-Сибирского следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации по расследованию преступлений коррупционной направленности

Борьба с коррупцией является одним из важнейших направлений работы следственных органов, поскольку данные преступления представляют особую общественную опасность и угрозу национальной безопасности страны, существенно нарушают права граждан, подрывают основы государственности и экономических отношений.

Процессуальная деятельность органов следственного управления по выявлению, пресечению и предупреждению преступлений коррупционной направленности осуществляется на основе Федерального закона «О противодействии коррупции», в соответствии с требованиями приказов Председателя СК России.

В настоящее время бурно развивается не только законодательная база противодействия коррупции, но и вырабатывается антикоррупционная позиция в обществе. Приняты Национальная стратегия и Национальный план противодействия коррупции, которые предусматривают постоянно совершенствуемую систему мер организационного, экономического, правового, кадрового и информационного характера, направленных на устранение коренных причин коррупции в обществе. Основная роль в борьбе с коррупцией принадлежит мерам профилактики, ориентированным на устранение первопричин ее возникновения.

В 2013 году следственным управлением по материалам коррупционной направленности возбуждено 298 уголовных дела (2012 – 49). Повышение количества уголовных дел объясняется принципиальной позицией руководства следственного управления к каждому факту проявления коррупции, в соответствии с которой при наличии оснований незамедлительно возбуждается уголовное дело, не зависимо от занимаемых должностей и ведомственной принадлежности.

В суд направлено 87 уголовных дел данной категории (2012 - 14).

Анализ уголовных дел коррупционной направленности свидетельствует о том, что наибольшее количество уголовных дел возбуждается по ст. 290 УК РФ (получение взятки), ст. 291 УК РФ (дача взятки), а также по фактам должностного подлога (ст. 292 УК РФ), мошенничества (ст. 159 УК РФ), коммерческого подкупа (ст. 204 УК РФ), превышения должностных полномочий (ст. 286 УК РФ).

Субъектами коррупционных преступлений в 2013 году становились сотрудники Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России, подразделений ОАО «РЖД», а также работники медицинских и образовательных учреждений.

При этом следует отметить, что коррупция в сфере транспортной инфраструктуры, а точнее среди должностных лиц регулирующих и контролирующих органов, чревата значительными негативными последствиями для общества и граждан. Транспорт, как источник повышенной опасности, сам по себе несет множество рисков в процессе его эксплуатации. При совершении коррупционного правонарушения должностное лицо, извлекая для себя материальную выгоду, допускает отступление от нормального процесса его функционирования. В результате ослабляется контроль за потенциально опасными объектами и снижается уровень защищенности граждан – пользователей транспортом.

Именно по этой причине следственные органы ставят своей задачей не только установление и наказание виновного должностного лица, но и ликвидацию последствий его действий. Ведь от этого зависят жизни и здоровье граждан.

Так, благодаря профессиональной работе следователей удалось доказать причастность бывшего начальника Авиационного учебного центра Красноярского филиала Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации» Фефелова В.Б. к фактам получения взяток и должностного подлога.

В ходе следствия установлено, что Фефелов В.Б. с марта 2008 по ноябрь 2012 года за взятки оформлял без прохождения соответствующего обучения документы о повышении квалификации летного и технического персонала воздушных судов.

Данные документы Фефелов В.Б. систематически изготавливал по просьбе директора Магаданского филиала ОАО НПК «ПАНХ» - для пилотов вертолетов Ми-8 и самолетов Ан-2, а также по инициативе других своих знакомых – для пилотов самолетов Ан-74, Cessna – 208В, Ан-24, Ту-154.

Всего следствием установлены свыше 60 человек из числа летного и технического персонала экипажей воздушных судов, получивших такие документы без фактического прохождения обучения и подготовки. Сумма взяток переданных Фефелову В.Б. составила порядка 620 тыс. руб.

Приговором суда Фефелову В.Б. назначено наказание в виде лишения свободы на срок 5 лет условно с испытательным сроком 3 года.

Анализ материалов уголовного дела и действующего законодательства показал, что причинами

и условиями, способствовавшими совершению данных преступлений явились непринятие руководством ФГБОУ ВПО «Санкт–Петербургский государственный университет гражданской авиации», действенных мер по противодействию коррупции, непредъявление к руководителям и подчиненным им сотрудникам должных квалификационных требований, отсутствие системы по формированию среди сотрудников нетерпимости к коррупционному поведению, ослабленная корпоративная ответственность за принимаемые решения и соблюдение законодательства в сфере безопасности полетов в гражданской авиации. В этой связи органами следствия были внесены представления об устранении причин и условий, способствовавших совершению преступлений.

По результатам их рассмотрения Фефелов В.Б. уволен с должности начальника Авиационного учебного центра.

За неорганизацию отзыва ранее незаконно выданных документов о прохождении переподготовки персонала воздушных судов директору Красноярского филиала ФГБОУ ВПО СПбГУ ГА объявлен выговор.

Федеральным агентством воздушного транспорта сертификат на образовательную деятельность данного АУЦ исключен из реестра, документы о прохождении переподготовки признаны недействительными. В отношении летного состава Магаданского филиала ОАО НПК «ПАНХ» была организована повторная подготовка.

Принимая во внимание, особую сложность и важность уголовных дел указанной категории, в следственном управлении принимается ряд организационных мер, направленных на совершенствование деятельности по данному направлению.

Вопросы рассмотрения сообщений и расследования уголовных дел о преступлениях коррупционной направленности в течение года рассматривались на межведомственных и координационных совещаниях руководителей правоохранительных органов на транспорте и таможенных органов Западно-Сибирского региона. Обеспечивается взаимодействие с органами, осуществляющими оперативно-розыскную деятельность, а также управлениями федеральных контролирующих органов в области транспорта.

Кроме того, состояние работы по противодействию коррупции и эффективности межведомственного взаимодействия явилось предметом рассмотрения на коллегии следственного управления в июне 2013 года.

Работа по раскрытию и расследованию преступлений коррупционной направленности продолжается и остается одним из приоритетных направлений деятельности следственного управления и находится на личном контроле у руководства управления.

05 Февраля 2014

Адрес страницы: <https://zapsib-sut.sledcom.ru/news/item/1186643>