
В Красноярском крае завершено расследование уголовного дела в отношении командира воздушного судна Robinson R-66, совершившего жесткую посадку в сентябре 2016 года



В ходе следствия установлено, что 15.09.2016 около 13 часов по местному времени после взлета с посадочной площадки КГАУ «Лесопожарный центр», в процессе взлета произошла просадка вертолета с последующим касанием земли хвостовой частью. Продолжая взлет, вследствие возникшей вибрации и соударения лопастей несущего винта с хвостовой балкой, воздушное судно перешло в неконтролируемое вращение и столкнулось с землей. В результате происшествия находившийся на борту летчик-наблюдатель получил травмы, квалифицируемые как тяжкий вред здоровью. Воздушное судно также получило значительные повреждения, что повлекло причинение крупного ущерба собственнику вертолета.

Результаты лётно-технической экспертизы, проведенной в ходе расследования уголовного дела, показали, что авиапроисшествие произошло в результате нарушения командиром

воздушного судна руководства по летной эксплуатации.

В настоящее время уголовное дело с утвержденным прокурором обвинительным заключением направлено в суд для рассмотрения по существу.

14 Сентября 2017

Адрес страницы: <https://zapsib-sut.sledcom.ru/news/item/1163901>