

В Омской области перед судом предстанут граждане, организовавшие воздушные тренировки по десантированию парашютистов вблизи села Камышино с грубыми нарушениями требований безопасности



Омским следственным отделом на транспорте Западно-Сибирского следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации завершено расследование уголовного дела, возбужденного в отношении двоих жителей г. Омска по факту оказания ими по предварительному сговору услуг по проведению воздушной тренировки по десантированию парашютистов, не отвечающих требованиям безопасности жизни и здоровья потребителей (п. «а» ч. 2 ст. 238 УК РФ).

13 декабря 2015 года на посадочной площадке «Камышино» на воздушном судне АН-2, принадлежащем частному лицу, проведены 2 воздушные тренировки по десантированию 26 начинающих парашютистов с грубыми нарушениями требований безопасности.

Как установлено в ходе следствия, бывший инструктор парашютно-десантной подготовки «Омского аэроклуба» и старший авиационный начальник посадочной площадки «Камышино», вступив в предварительный сговор, в целях извлечения прибыли организовали оказание услуг

гражданам, желающим освоить парашютно-десантную подготовку, то есть прыжки с парашютом, не отвечающих требованиям безопасности их жизни и здоровья.

А именно, подыскав граждан, которые за плату в размере 2500 рублей желали осуществить десантирование с парашютом, обвиняемые провели 2 воздушные тренировки с использованием воздушного судна АН-2 с истекшим сроком действия сертификата летной годности. При этом обвиняемыми проигнорированы многочисленные требования безопасности. Так, в результате проведения судебно-технической экспертизы установлено, что использованные парашютные системы представляют реальную опасность при их эксплуатации, так как имеют не предусмотренные заводом-изготовителем конструктивные изменения, а также на момент тренировок истек допустимый срок их эксплуатации. При проведении тренировок превышены нормы пассажироместимости воздушного судна, а также летный состав АН-2 по численности не отвечал требованиям руководства по летной эксплуатации АН-2, поскольку управлял самолетом лишь командир в отсутствие второго пилота.

Кроме того, фактически метеорологическая обстановка в день проведения тренировок не позволяла парашютистам начального обучения осуществлять прыжки, так как скорость ветра у земли превышала предельно допустимую норму.

В ходе расследования данного уголовного дела следствием проведен комплекс различных следственных действий, который в совокупности позволил предъявить обвинение фигурантам уголовного дела. Так, следователями осуществлены десятки допросов свидетелей, в том числе граждан, которые воспользовались услугами обвиняемых, а также проведены различные технически сложные экспертизы на предмет исследования конструкции использованных парашютных систем, а также наличия перегруза на воздушном судне, заключения которых также легли в основу доказательственной базы.

Преступление выявлено в результате совместных мероприятий, проведенных сотрудниками Омской транспортной прокуратуры, УФСБ России по Омской области, ОЭБиПК Омского ЛУ МВД России.

В настоящее время уголовное дело с утвержденным обвинительным заключением направлено в суд для рассмотрения по существу.

Видео предоставлено пресс-службой УФСБ России по Омской области

29 Мая 2017

Адрес страницы: <https://zapsib-sut.sledcom.ru/news/item/1130912>

