

Пилот вертолета Robinson R-66, потерпевшего крушение в марте 2016 года в Чемальском районе Республики Алтай, признан судом виновным в нарушении правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта



Собранные Барнаульским следственным отделом на транспорте Западно-Сибирского СУТ СК России доказательства признаны судом достаточными для вынесения приговора в отношении командира воздушного судна по факту жесткой посадки вертолета Robinson R-66 в Чемальском районе Республики Алтай в марте 2016 года. Он признан виновным в нарушении правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта, повлекших по неосторожности причинение собственнику воздушного судна крупного ущерба (ч. 1 ст. 263 УК РФ).

Как установлено в ходе следствия, 14 марта 2016 года около 15 часов местного времени вертолет Robinson R-66 под управлением командира воздушного судна с пилотом-слушателем на борту в процессе выполнения учебной посадки столкнулся на высоте около 4 метров с тросом резервной кабельной линии связи, в результате чего упал на левый бок. В соответствии

с заключением Межгосударственного авиационного комитета, а также летно-технической экспертизы, непосредственной причиной происшествия стала недостаточная осмотрительность командира воздушного судна, который произвел посадку на площадку ограниченных размеров - песчано-каменную отмель реки Катунь, не убедившись в ее пригодности для посадки, не заметив наземное препятствие в виде троса.

В результате авиационного происшествия никто не пострадал, вертолет получил значительные механические повреждения и восстановлению не подлежит.

Приговором Чемальского районного суда Республики Алтай осужденному назначено наказание в виде ограничения свободы сроком на 1 год 6 месяцев. Приговор не вступил в законную силу.

25 Апреля 2017

Адрес страницы: <https://zapsib-sut.sledcom.ru/news/item/1118888>