

В Томской области перед судом предстанет капитан-механик, допустивший столкновение теплохода с береговой линией



Следственными органами Западно-Сибирского следственного управления на транспорте Следственного комитета России завершено расследование уголовного дела в отношении капитана-механика ООО «ОбьРечФлот», допустившего вследствие нарушений правил безопасности движения и эксплуатации внутреннего водного транспорта столкновение с береговой линией реки Оби теплохода «Восход-69». Он обвиняется в совершении преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации внутреннего водного транспорта).

Как установлено в ходе следствия, 6 сентября 2016 года на 1739 км реки Оби теплоход «Восход-69», следовавший по маршруту «Каргасок - Стрежевой» с 38 пассажирами и 2 членами экипажа на борту, на скорости около 64 км/ч столкнулся с береговой линией. В результате происшествия одному из пассажиров причинен тяжкий вред здоровью. Причиной происшествия стала ошибка в управлении судном, допущенная капитаном-механиком, который в нарушение Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации отвлекся от управления судном, потерял визуальный контроль за движением судна, что привело к резкому повороту судна в сторону и столкновению с берегом реки.

В ходе следствия обвиняемый признал в полном объеме свою вину в совершении инкриминируемого ему деяния.

В настоящее время следствием собрана достаточная доказательственная база, и уголовное дело с утвержденным обвинительным заключением направлено в суд для рассмотрения по существу.

21 Февраля 2017

Адрес страницы: <https://zapsib-sut.sledcom.ru/news/item/1102894>