

Предлагаем вниманию читателей интервью с заместителем руководителя Западно-Сибирского следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации Виталием Герлицем порталу Сибкрай.ру, посвященное результатам работы ведомства по расследованию коррупционных уголовных дел



Несколько громких коррупционных дел расследовали в Западно-Сибирском следственном управлении на транспорте Следственного комитета за последний год, за каждым из них стоит серьезная и кропотливая работа. О том, как проходит следствие по таким делам, и в чем специфика транспортного СК, Сибкрай.гу рассказал замруководителя ведомства Виталий Герлиц.

Западно-Сибирское следственное управление на транспорте Следственного комитета

расследует различные происшествия на транспорте – на железной дороге, водном и авиационном транспорте. Деятельность ведомства охватывает девять регионов Западной Сибири: Алтайский и Красноярский края, Новосибирскую, Томскую, Омскую, Кемеровскую области, республики Тыва, Хакасия и Горный Алтай. Именно здесь расположены крупные транспортные узлы – вокзал «Новосибирск-Главный», аэропорт «Толмачево» в столице Сибири и «Емельяново» в Красноярске. Большая часть преступлений совершается и выявляется именно на данных объектах. Особое место в общей массе уголовных дел транспортного СК занимают коррупционные преступления. Всего за этот год в ведомстве возбудили 167 дел по коррупционному направлению, 19 из этих преступлений были выявлены на территории Новосибирской области.

– Виталий Анатольевич, расследование коррупционных дел, судя по всему, занимает значительную часть работы вашего ведомства. В каких сферах совершаются подобные преступления? В чем специфика работы следователей с коррупционными делами?

– Расследование коррупционных преступлений является одним из приоритетных направлений деятельности, которому уделяется особое внимание. Следователи нашего следственного управления расследуют уголовные дела о преступлениях, совершенных как должностными лицами организаций и предприятий транспортного комплекса, так и сотрудниками органов внутренних дел и таможенных органов. В этом году мы достигли определенных результатов – всего по состоянию на октябрь 2016 года возбуждено 167 дел коррупционной направленности, 64 из них – по фактам взяточничества. 91 уголовное дело уже направлено в суд. Сложность выявления и расследования коррупционных преступлений состоит в том, что они являются латентными, то есть скрытыми, совершаются в узком кругу людей, которые об этих фактах не распространяются. Одно дело расследовать коррупционные преступления, когда их следы зафиксированы в каких-либо документах или на иных носителях информации, к данной категории относятся коррупционные преступления в сфере осуществления государственных закупок. В производстве следователей отдела по расследованию особо важных дел нашего управления в этом году были подобные уголовные дела в отношении должностных лиц органов транспортной полиции, которые в настоящее время рассматриваются судом. И другое дело, именно с точки зрения сложности выявления и последующего закрепления доказательственной базы, – случаи, когда преступление совершается один на один: два лица достигли договоренности, произошла передача денежных средств в обмен на какие-либо выгоды взяткодателя. В выявлении подобных преступлений значимую роль играют оперативно-разыскные мероприятия, проводимые соответствующими правоохранительными органами.

– Вы говорили, что всего ведомством было возбуждено более 160 дел о коррупции, из которых только 19 – в Новосибирской области. С чем приходилось сталкиваться в соседних субъектах?

– Например, с коррупционными преступлениями, совершенными сотрудниками таможенных

органов. Так, следователями омского следственного отдела на транспорте в этом году было завершено расследование уголовного дела в отношении замначальника омской таможни. Ему предъявлено обвинение в совершении мошенничества с использованием своего служебного положения – он предоставлял документы, которые давали ему право на компенсацию затрат, которые он фактически не нес. В настоящее время уже вынесен приговор, его вина установлена судом. Также, исходя из специфики подследственности, следователи нашего управления занимаются расследованием преступлений коррупционной направленности, совершенных должностными лицами ОАО «РЖД». Могу сказать, что достаточное количество уголовных дел направляется по этой категории в суды, в частности, по фактам получения взяток и коммерческих подкупов начальниками и иными должностными лицами железнодорожных станций. При этом обстоятельства совершения коррупционных преступлений достаточно просты – обычно это воспрепятствование осуществлению предпринимателями их деятельности, под разными предлогами они получали денежные средства, чтобы коммерсанты могли благополучно и оперативно пользоваться железнодорожными перевозками. Одно из последних дел – в этом году вынесен приговор в Алтайском крае в отношении замначальника станции «Кулунда». Он получал от предпринимателей деньги и пропускал вагоны для дальнейшего следования.

– А какое дело в последний год было одним из самых сложных и объемных с точки зрения работы следователя?

– Одним из самых значимых коррупционных уголовных дел, на мой взгляд, стало дело, которое завершили следователи отдела по расследованию особо важных дел нашего управления, о получении взяток должностными лицами Центра дополнительного профессионального образования Сибирского государственного университета водного транспорта. Следователем проведена большая и кропотливая работа, собраны доказательства 46 эпизодов преступной деятельности, при этом взяткодателей пришлось искать практически по всей стране. В ходе расследования следственным управлением направлено обращение в Минтранс России, потому что люди, которые управляют водным транспортом, источником повышенной опасности, должны иметь надлежащие знания. По результатам рассмотрения нашего обращения работники речного и морского транспорта, которые незаконным путем получили в СГУВТе сертификаты о прохождении обучения, были переаттестованы.

– В последнее время в Новосибирской области было расследовано несколько уголовных дел о взятках в транспортных вузах – помимо громкого расследования в отношении сотрудников СГУВТа, было еще дело о взятках в СГУПСе, когда преподаватель кафедры высшей математики получил деньги от десятков студентов. Не кажется ли вам, что это отражает какую-то тенденцию? И как ваше ведомство работает над предупреждением подобных преступлений?

– Именно этим вопросам совсем недавно было посвящено заседание Общественного совета при Западно-Сибирском следственном управлении на транспорте, на которое приглашали, в

частности, представителя СГУПС. Общественным советом выражено общее мнение о том, что ситуация в вузах со взяточничеством не должна оставаться без внимания. Кроме того, мы подробно разобрали ситуации, которые вскрывались, в частности, при расследовании уголовного дела в отношении бывшего преподавателя СГУПС. Я рассчитываю, что будет результат. В любом случае, каждый руководитель должен проводить работу со своими сотрудниками, направленную, в том числе, на формирование стандартов антикоррупционного поведения у своих подчиненных. Рассматриваемое сейчас судом дело в отношении бывшего преподавателя СГУПС, уличенного во взяточничестве, не единственное. В настоящее время идут активные следственные действия в рамках нового уголовного дела по фактам получения взяток сотрудниками СГУПС, в интересах следствия более конкретная информация пока не разглашается. Сейчас очень много внимания уделяется государством проблеме противодействия коррупции, принимаются законы, направленные на регулирование государственной службы, в частности так называемого конфликта интересов. Тем не менее, количество уголовных дел коррупционной направленности год от года значительно не снижается, что свидетельствует о том, что на пути противодействия коррупции и нам, правоохранительным органам, и гражданскому обществу еще предстоит большая работа.

Источник: <http://sibkray.ru/news/1/884501/>

09 Декабря 2016

Адрес страницы: <https://zapsib-sut.sledcom.ru/news/item/1086517>