

О результатах работы Западно-Сибирского следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации по расследованию преступлений коррупционной направленности

Борьба с коррупцией является одним из важнейших направлений работы следственных органов, поскольку данные преступления представляют особую общественную опасность и угрозу национальной безопасности страны, существенно нарушают права граждан, подрывают основы государственности и экономических отношений.

Процессуальная деятельность органов следственного управления по выявлению, пресечению и предупреждению преступлений коррупционной направленности осуществляется на основе Федерального закона «О противодействии коррупции», в соответствии с требованиями приказов Председателя Следственного комитета Российской Федерации.

В настоящее время бурно развивается не только законодательная база противодействия коррупции, но и вырабатывается антикоррупционная позиция в обществе. Приняты Национальная стратегия и Национальный план противодействия коррупции, которые предусматривают постоянно совершенствуемую систему мер организационного, экономического, правового, кадрового и информационного характера, направленных на устранение коренных причин коррупции в обществе. Основная роль в борьбе с коррупцией принадлежит мерам профилактики, ориентированным на устранение первопричин ее возникновения.

В 1 квартале 2014 года следственным управлением по материалам коррупционной направленности возбуждено 69 уголовных дел. В суд направлено 34 дела данной категории.

Анализ уголовных дел коррупционной направленности свидетельствует о том, что наибольшее их количество возбуждается по ст. 291 УК РФ (дача взятки), ст. 204 УК РФ (коммерческий подкуп), а также по фактам мошенничества (ст. 159 УК РФ), должностного подлога (ст. 292 УК РФ), получения взятки с (т. 290 УК РФ).

Субъектами коррупционных преступлений в 2014 году становились лица из числа незаконных мигрантов, а также сотрудники подразделений ОАО «РЖД», Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

При этом следует отметить, что коррупция в сфере транспортной инфраструктуры, а точнее среди должностных лиц регулирующих и контролирующих органов, чревата значительными

негативными последствиями для общества и граждан. Транспорт, как источник повышенной опасности, сам по себе несет множество рисков в процессе его эксплуатации. При совершении коррупционного правонарушения должностное лицо, извлекая для себя материальную выгоду, допускает отступление от нормального процесса его функционирования. В результате ослабляется контроль за потенциально опасными объектами, снижается уровень защищенности граждан – пользователей транспортом, а также нарушается порядок экономических отношений в области перевозок.

Именно по этой причине следственные органы ставят своей задачей не только установление и наказание виновного должностного лица, но и ликвидацию последствий его действий.

Так, благодаря профессиональной работе следователей удалось доказать причастность бывшего заместителя начальника Диспетчерского центра управления перевозками Службы движения Восточно – Сибирской дирекции управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» Сергея Михолапа, а также двух заместителей директора ООО «СВР» Михаила Красноярова и Вячеслава Степнова к фактам коммерческого подкупа.

В ходе следствия установлено, что в 2012-2013 гг. Михолап за незаконное денежное вознаграждение от Степнова и Красноярова организовал предоставление их контрагентам в первоочередном порядке грузовых вагонов для перевозок. В результате для организаций-перевозчиков были созданы неравные условия для доступа к железнодорожным перевозкам. Сумма незаконного вознаграждения составила 3,2 млн. руб.

Данные уголовные дела направлены прокурору и после утверждения обвинительных заключений переданы в суд для рассмотрения по существу.

Анализ профилактической деятельности следственных отделов свидетельствует о том, что удалось добиться положительных результатов в указанном направлении деятельности.

Так, по всем оконченным уголовным делам на стадии расследования внесены представления. По результатам их рассмотрения к дисциплинарной ответственности привлечены должностные лица.

Принимая во внимание, особую сложность и важность уголовных дел указанной категории, в следственном управлении принимается ряд организационных мер, направленных на совершенствование деятельности по данному направлению.

Вопросы рассмотрения сообщений и расследования уголовных дел о преступлениях коррупционной направленности в течение квартала обсуждались на различных совещаниях руководителей правоохранительных органов на транспорте и таможенных органов Западно-Сибирского региона. Обеспечивается взаимодействие с органами, осуществляющими

оперативно-розыскную деятельность, а также управлениями федеральных контролирующих органов в области транспорта.

Работа по раскрытию и расследованию преступлений коррупционной направленности продолжается и остается одним из приоритетных направлений деятельности следственного управления и находится на личном контроле у руководства управления.

28 Апреля 2014

Адрес страницы: <https://zapsib-sut.sledcom.ru/folder/875115/item/875133>